

Zaterdag Avond Competitie-Reglement 2024



Reglement wordt van kracht op 01-05-2024

Versie: 26-04-2024

Inhoudsopgave

Zaterdag Avond Competitie-Reglement 2024	1
Inhoudsopgave	1
1. Algemeen	2
2. Kampioenschap	5
3. Wedstrijdreglement	5
4. Technische controle	7
5. Technisch reglement Toerwagen Stock	8
6. Technisch reglement Frontwheeldrive	10
7. Reglement Promo Rookie	12
8. Technisch Reglement F1	14
9. Technisch reglement Toerwagen Modified	15
10. Technisch Reglement EC08	16

1. Algemeen

Het clubkampioenschap bestaat uit 4 zaterdagavond wedstrijden die gereden worden in de maanden april t/m oktober. De kalender zal los gepubliceerd worden. Indien er een wedstrijd vervalt kan er een invaldatum gekozen worden waarop de vervallen wedstrijd alsnog verreden kan worden.

Na elke wedstrijd worden de winnaars gehuldigd en de resultaten verwerkt in de stand van het kampioenschap. Aan het einde van het kampioenschap wordt er gekeken wie de winnaars van het kampioenschap zijn, en deze rijders zullen gehuldigd worden als clubkampioen.

1.1 Klassen

Er zullen dit jaar op de ZAC wedstrijden in de volgende klassen gereden worden.

- F1
- TT0x (Promo Rookie)
- Frontwheel Drive
- Toerwagen Stock
- Toerwagen Modified
- EC08

Voor alle klassen wordt een inschrijving geopend in MyRCM.

Doordat er op een avond maar voor een bepaalde hoeveelheid heats ruimte is, ligt het minimum aantal deelnemers per klasse op 4.

1.2 Deelnemen

Iedereen kan deelnemen aan de ZAC wedstrijden die georganiseerd worden door de MACH. Je hoeft geen lid te zijn van de club. Voorinschrijving via MyRCM is gewenst en maakt het voor de organisatie eenvoudig om een indeling te maken op basis van de inschrijvingen.

De links naar MyRCM worden op de MACH website en op de Facebook pagina's van de MACH en haar evenementen geplaatst. Indien je je niet inschrijft en toch mee wilt doen dien je achteraan te starten. Schrijf je dus altijd in!

Het inschrijfgeld voor leden bedraagt €5.

Het inschrijfgeld voor niet leden bedraagt € 10, dit is inclusief de mogelijkheid tot trainen op de ZAC wedstrijddag vanaf 16:00 uur.

1.3 Wedstrijdverloop

Het circuit is op de wedstrijddag (zaterdag) vanaf **10:00 uur** geopend, indien nodig kan er in overleg worden besloten tot invoering van rijtijden. Na **16:00 uur** zal de baan enkel geopend zijn voor deelnemers van de ZAC en alleen voor klassen die tijdens de ZAC verreden worden.

De start van de eerste kwalificatiereeks is afhankelijk van het aantal deelnemer zaterdagavond tussen **17:00 en 18:00 uur**. Tijdens alle wedstrijden voor het clubkampioenschap worden 2 kwalificaties en 3 finales. Indien er vanwege regen of andere onvoorziene omstandigheden niet aan deze indeling voldaan kan worden zal de organisatie er zorg voor dragen dat het clubkampioenschap geen hinder ondervindt.

Kwalificatiesysteem

Er worden bij elke wedstrijd zoals vermeld 2 kwalificatie heats verreden per klasse. De kwalificaties worden ingedeeld op basis van de stand van de uitslagen van de eerdere wedstrijden. Er zullen maximaal 10 rijders in 1 heat geplaatst worden. Mochten er dus meer dan 10 deelnemers zijn in een klasse dan worden de rijders verdeeld over meerdere heats. Het beste kwalificatie resultaat telt voor de opstelling in de finale

Finales

Er wordt aan de hand van de kwalificaties een finale indeling gemaakt met maximaal 10 man per heat. Er worden 3 finales voor elke heat gereden. De beste 10 rijders uit de kwalificatie series worden geplaatst in de A-finale, de volgende 10 rijders worden in de B-finale geplaatst en zo verder.

De beste 2 finales per rijder tellen voor de indeling aan het einde van de 3 finalerondes om te bepalen wie op de wedstrijddag op welke positie is geëindigd. Er worden voor elke finale punten uitgedeeld. De winnaar van de A-finale krijgt 1 punt, de 2de plek in de A-finale is goed voor 2 punten en zo verder.

Op basis van deze indeling wordt het eindklassement van de dag bepaald. Mochten er deelnemers hetzelfde aantal punten hebben wordt er gekeken naar de snelste finale tijd, of te wel het meeste aantal ronden in de minste tijd.

De finale wordt gestart op het kleine rechte stuk tussen de Mickey Mouse-bochtencombinatie en de Omega-bocht. Alle ZAC wedstrijden worden gereden **tegen** de klok in (normale rijrichting).

Strafmaatregelen:

Overtreding	1ste sanctie per race	2de en opvolgende sanctie
Herhaaldelijk onnodig contact bij het inhalen.	Waarschuwing	10 seconden tijdstraf
Onsportief rijgedrag cq hinderen.	Waarschuwing	10 seconden tijdstraf
Jump start	Drive Thru	X
Corner cutting*	Waarschuwing	5 seconden tijdstraf
Geen baaninzetten of te laat.	Ronde aftrek van de betreffende heat	Schrap van de beste kwalificatie /finale
Vasthouden mobiele telefoon baaninzet / Roken tijdens baaninzet.	Ronde aftrek van de betreffende heat	Schrap van de beste kwalificatie /finale
Onsportief/Storend gedrag op het terrein.	Waarschuwing	Diskwalificatie
Auto voldoet niet aan het technisch reglement.	Schrap betreffende heat	Schrap van de beste kwalificatie /finale
Na het 30 seconden signaal naar de start rijden. (Finales en kwalificaties)	Stop en Go penalty van 5 seconden	Zelfde als 1ste sanctie

1.4 wijzigingen

Mocht het blijken dat er bepaalde materialen die genoemd worden in het reglement niet meer leverbaar of verkrijgbaar zijn dan kunnen regels gewijzigd worden tijdens het seizoen. Tevens om de instap in de Stock klasse makkelijk te maken gaan we letten op topsnelheden. Mocht je regelaar/motor combo te snel zijn. Dan gaan wij je vragen om de auto minder snel te maken. (de manier waarop wordt per situatie bepaald)

Dit kan alleen beslist worden door:

- Wedstrijdcommissie
- Mederijders (door middel van meerderheidsstemmingen)
- Of 1 van de 2 bovenstaande.

De wedstrijdcommissie en het bestuur hebben het recht reglementswijzigingen door te voeren op ieder gewenst moment.

2. Kampioenschap

Puntentelling is conform het NOMAC/EFRA-reglement, behalve bij gelijk aantal punten. d.w.z. een eerste plaatst geeft 1 punt, een tweede plaatst 2 punten enz. De eerste rijder in de B-finale krijgt 11 punten, de tweede 12 enz. Bij gelijke stand zal degene met het best behaalde resultaat winnen. Dus als beide rijders 4 punten hebben, rijder 1 heeft een 1 en een 3 gereden en rijder 2 een 2 en een 2. Dan zal rijder 1 hoger in het klassement staan als rijder 2 omdat de 1 zwaarder meeweegt dan de 2.

Voor het kampioenschap is er de volgende verdeling betreffende schrapresultaten.

Bij 15 tot 18 totale resultaten, 5 schrapresultaten.

Bij 13 tot 15 totale resultaten, 4 schrapresultaten.

Bij 11 tot 13 totale resultaten, 3 schrapresultaten.

Bij 9 tot 11 totale resultaten, 2 schrapresultaten.

Bij 7 tot 9 resultaten, 1 schrap.

Bij 6 of minder resultaten is er geen schrap.

3. Wedstrijdreglement

3.1 Accu's laden

Maximale laadstroom is 12 Ampère. Maximale ontladstroom is 20 Ampère. Er wordt altijd geladen met een lipozak.

Bij het ontbreken van een lipozak wordt eenmalig de kans gegeven een lipozak te lenen. Lukt dit niet betekent dit einde wedstrijd en dus diskwalificatie met 100 niet schrapbare strafpunten voor het kampioenschap.

3.2 Vòòr de wedstrijd

Voor de wedstrijden is er een briefing. De rijders zijn verplicht bij deze briefing aanwezig te zijn, zodat de wedstrijdleiding er zeker van is, dat alle rijders kennis hebben genomen van de mededelingen.

Het is verplicht minimaal 2 nummers op de auto te plakken. Eén aan de linkerkant op de body en één op het dak of op de voorruit van de body. Het is niet toegestaan de stickers aan te passen, met als gevolg dat ze onleesbaar zijn.

3.3 Uitstel

Het is voor een rijder alleen mogelijk uitstel aan te vragen voor een finale. Het uitstel kan alleen bij technische problemen worden aangevraagd (dus niet voor een lege accu). Dit uitstel kan tot 30 seconden voor de start aangevraagd worden en gaat in op het originele startmoment van het tijdschema. Het uitstel is altijd 5 minuten en kan maar 1 keer per finale aangevraagd worden. De rijder die uitstel heeft aangevraagd start vanaf de laatste startpositie in de finale waar hij uitstel voor aanvraagt.

3.4 Onduidelijkheden

Mocht er iets onduidelijk zijn en/of niet beschreven in het reglement, dan mag het reglement worden aangepast en beslist worden door :

- Wedstrijdleider
- Wedstrijdcommissie
- Mede rijders (door middel van meerderheidsstemming)
- Of 2 van de 3 bovenstaande.

Elke deelnemer of toeschouwer betreedt het MACH terrein op eigen risico.

4. Technische controle

4.1 Algemeen

Auto's dienen te voldoen aan het technisch reglement van hun betreffende klasse. Bij overtreding van deze regel volgt voor de kwalificaties een waarschuwing en voor de finale een schrap, bij een tweede overtreding volgt diskwalificatie met 100 niet schrapbare strafpunten voor het klassement.

Bij het geval van een beperkte keuring (om welke reden dan ook) mogen deelnemers, in overleg met de wedstrijdleider, ten alle tijden een andere rijder vragen om de betreffende auto extra te laten keuren.

Bij discussie geeft de wedstrijdleider het beslissende oordeel.

4.2 Keuring

Auto's worden voor en na de heat/finale ter controle aangeboden. De auto's worden gecontroleerd op de volgende onderdelen.

Voorafgaand aan de heat wordt de accu spanning gemeten. MAXIMAAL 8.40v, gemeten met de multimeter van de club.

Na de heat:

Bij iedere klasse wordt een specifieke keuring gedaan. Dit is per klasse gedefinieerd in de regels in dit document.

4.2 Accu

Voor de start van elke heat en/of finale worden de lipo-accu's gecontroleerd op voltage en temperatuur. Gemeten met een multimeter mag er geen hogere spanning worden gemeten dan 8,40 Volt (er is geen discussie over meetonnauwkeurigheid mogelijk, men mag altijd ver voor de race de MACH voltmeter checken ter kalibratie van de eigen oplader, de voltmeter is het gehele jaar hetzelfde). Het additioneel verwarmen van een accu op welke manier dan ook is niet toegestaan. Bij geconstateerde overtreding van één van deze twee regels volgt uitsluiting voor die betreffende heat of finale. De rijders dienen hun auto 5 minuten voor aanvang van de heat voor keuring aan te bieden bij de technische keuring. Verlagen van de accuspanning door na een foutieve meting even in de lucht gas te geven is niet toegestaan.

5. Technisch reglement Toerwagen Stock

Afmetingen en specificaties

- Schaalverhouding 1/10
- Maximale lengte: 400mm
- Maximale breedte: 190mm
- Wielbasis: 220 – 275 mm
- Aandrijving op 4 wielen
- Wielophanging: 4 wielen onafhankelijk
- Minimale hoogte: 115mm inclusief body, (rijklaar)
- Minimumgewicht 1320 gram

Motor en regelaar combinatie.

In seizoen 2024 is de voorkeur en het ijkpunt de Orca 17.5 set. Hierop worden andere motor/regelaarcombos in dit reglement aangepast. Let er wel op dat er gevraagd kan worden om je snelheid/vermogen te beperken als je topsnelheid te hoog is.

Motor

17.5T: MAX topsnelheid 63KM/U

Voorkeur:

Orca Blitreme2 17.5T Brushless Motor (Bestelnummer: MO18BT54175-ETS)

Andere motoren zijn toegestaan mits deze zero timing zijn!!

(dit om “exotische” motoren te voorkomen)

Let er wel op dat er gevraagd kan worden om je snelheid/vermogen te beperken als je topsnelheid te hoog is.

13.5T: MAX topsnelheid: 62KM/U

Alle motoren zijn toegestaan mits deze zero timing zijn!!

(dit om “exotische” motoren te voorkomen)

Let er wel op dat er gevraagd kan worden om je snelheid/vermogen te beperken als je topsnelheid te hoog is.

Regelaar

Voorkeur:

Orca BP1001 Blinky Pro Brushless Speed Controller (Bestelnummer: BP1001-13.5T-ETS / BP1001-17.5T-ETS / BP1001-21.5T-ETS)

Firmware: Het is verplicht om firmware 3.0 voor de 17.5T te gebruiken

Andere regelaars zijn toegestaan. Mits deze blinky zijn, of in blinky mode staan. Het is aan de rijder om dit te kunnen bewijzen als hierom gevraagd wordt.

Let er wel op dat er gevraagd kan worden om je snelheid/vermogen te beperken als je topsnelheid te hoog is.

Gear Ratio

17.5: minimale FDR van 3.80

13.5: minimale FDR van 5.50 (kan variëren als topsnelheid afwijkt)

Banden

In 2024 zijn er twee opties toegestaan.

- Rush 36X VR3 (RU-0863)
- Matrix EP 36R (EPA036)

Er dient 1 nieuwe of gebruikte set te worden gebruikt tijdens de gehele wedstrijd. Bij schade aan één of meer wielen kan de rijder in overleg met wedstrijdleiding een ander wiel/wielen gebruiken, deze mogen dan niet nieuw zijn. Wanneer tijdens een heat gebruik wordt gemaakt van een afwijkend setje banden zal het resultaat van de betreffende heat worden geschrapt.

Het gebruik van smeermiddel is toegestaan mits deze reukloos is. Banden dienen droog te zijn wanneer de auto de baan op gaat.

Body

Alle 4-deurs sedan narrow-scale (190mm) body's toegestaan volgens de op het moment van de wedstrijd meest actuele EFRA-lijst.

Afmetingen spoiler

max. 190mm breed

Spoiler steekt niet boven de body uit (gemeten met een waterpas).

Spoiler steekt niet meer dan 10mm uit aan de achterzijde (vanaf het achterste punt op de body gemeten). Spoiler bevat, geen "messcherpe" randen. Dit i.v.m. de veiligheid van de baaninzet.

6. Technisch reglement Frontwheeldrive

Afmetingen en specificaties

- Schaalverhouding 1/10
- Maximale totale breedte 190mm
- Minimaal gewicht van 1250gram

Motor en regelaar specificaties

In 2024 mogen alleen de onderstaande motoren en regelaars gebruikt worden.

Motor

- Hobbywing XeRun Justock 3650SD G2.1 17.5T Sensored (Bestelnummer: 30408011-ETS)
- Hobbywing XeRun Justock 3650SD G2.1 17.5T Sensored (bestelnummer: 30408011)

De motor mag alleen gebruikt worden met de originele onderdelen hoe deze geleverd is. Het is toegestaan de motor te shimmen.

Regelaar

- Hobbywing XeRun XR10 Justock ESC (Bestelnummer: 30112000-ETS)
- Hobbywing XeRun XR10 Justock ESC (Bestelnummer: 30112000)

De regelaar dient gebruikt te worden in de RPM limiter modus voor de 17,5T motor(17500rpm).

Gear Ratio

Er wordt gereden met een uiterste minimum FDR van 4.0. Lager is niet toegestaan.

Banden

Ride 1/10 Slick Belted Tires 24mm Pre-glued with 16 Spoke Wheel – Wit (Bestelnummer: 26082)

Er dient 1 nieuwe of gebruikte set te worden gebruikt tijdens de gehele wedstrijd. Bij schade aan één of meer wielen kan de rijder in overleg met wedstrijdleiding een ander wiel/wielen gebruiken, deze mogen dan niet nieuw zijn. Wanneer tijdens een heat gebruik wordt gemaakt van een afwijkend setje banden zal het resultaat van de betreffende heat worden geschrapt.

Het gebruik van smeermiddel is toegestaan mits deze reukloos is. Banden dienen droog te zijn wanneer de auto de baan op gaat.

Body

Wij houden de body-lijst van de NOMAC aan.

<https://nomac.nl/wp-content/uploads/2024/04/Nomac-EC-10-FWD-Bodylist-2024.pdf>

De body dient voorzien te zijn van koplampen en achterlichten. Hetzij met stickers of gespoten. De ramen dienen duidelijk aanwezig te zijn op de body hetzij d.m.v. een sticker of gespoten.

7. Reglement Promo Rookie

Chassis:

TT01 / TT01E / TT01R

TT02 / TT02R / TT02RR

(mits de niet toegestane hop-up parts zijn vervangen door de standaard parts)

Andere chassis zijn NIET toegestaan.

Gewicht

Vrij.

Motor

Carson RHI 2500KV (uit set met bestelnummer: C709030)

Regelaar

Carson RHI (uit de set met bestelnummer: C709030)

FDR

Minimaal 5.72

Geadviseerd: TT01 25t/55t (FDR 5.72) - TT02 29t/64t (FDR5.74)

Accu's

Alle LiPo accu's met een nominaal voltage van 7,4 en 7,6 volt zijn toegestaan. De accu mag maximaal met 12A geladen worden en met 20A ontladen. De accuspanning mag niet hoger zijn als 8,40v

De LiPo dient in een zogenoemde LiPo Bag geladen te worden. De Accuspanning wordt voor aanvang van de heat gemeten.

Banden

Ride 1/10 Slick Belted Tires 24mm Pre-glued with 16 Spoke Wheel – Wit (Bestelnummer: 26082)

Er dient 1 nieuwe of gebruikte set te worden gebruikt tijdens de gehele wedstrijd. Bij schade aan één of meer wielen kan de rijder in overleg met wedstrijdleiding een ander wiel/wielen gebruiken, deze mogen dan niet nieuw zijn. Wanneer tijdens een heat gebruik wordt gemaakt van een afwijkend setje banden zal het resultaat van de betreffende heat worden geschrapt.

Het gebruik van smeermiddel is toegestaan mits deze reukloos is. Banden dienen droog te zijn wanneer de auto de baan op gaat.

Bandenwarmers zijn niet toegestaan.

Body

Toerwagen Sedan en GT bodies materiaal dikte minimaal 0.7mm
Fabrikant vrij.

Toegestane hop-ups

- Olie gevulde dempers
 - Aluminium aandrijfjas
 - Aluminium stuur systeem
 - Turnbuckles voor de stuurstangen
 - Glijlagers mogen vervangen worden door kogellagers
 - toespoor achter blokken max 3graden
- Alle overige opties zijn niet toegestaan!

8. Technisch Reglement F1

Chassis

Alle Formule chassis met een maximale breedte van 190mm zijn toegestaan. De aandrijving mag alleen plaatsvinden op de 2 achterwielen van de auto. De auto dient aan de voorkant kingpin geveerd te zijn. Elektronische hulpmiddelen als Gyro's zijn niet toegestaan

Gewicht

Minimaal 1050 Gram.

Motor

Vrij zolang de motor een 21.5 turns is met vaste endbell. Motoren met het label "vergelijkbaar aan 21.5"oid en motoren met vertimebare endbell zijn niet toegestaan.

Regelaar

Vrij in Blinky (0 graden timing) modus.

Er mogen geen wijzigingen aan de regelaar worden doorgevoerd. Alleen de draden mogen vervangen worden door andere.

Banden

Vrij zolang het rubber banden zijn. (foam is niet toegestaan)

Er dient 1 nieuwe of gebruikte set te worden gebruikt tijdens de gehele wedstrijd. Bij schade aan één of meer wielen kan de rijder in overleg met wedstrijdleiding een ander wiel/wielen gebruiken, deze mogen dan niet nieuw zijn. Wanneer tijdens een heat gebruik wordt gemaakt van een afwijkend setje banden zal het resultaat van de betreffende heat worden geschrapt.

Het gebruik van smeermiddel is toegestaan mits deze reukloos is. Banden dienen droog te zijn wanneer de auto de baan op gaat.

Body

Alle commercieel verkrijgbare Formule bodies zijn toegestaan. De body dient voorzien te zijn van een poppetje of een helm. Lexaanspoilers zijn niet toegestaan.

9. Technisch reglement Toerwagen Modified

Afmetingen en specificaties

- Schaalverhouding 1/10
- Maximale lengte: 400mm
- Maximale breedte: 190mm
- Wielbasis: 220 – 275 mm
- Aandrijving op 4 wielen
- Wielophanging: 4 wielen onafhankelijk
- Minimale hoogte: 115mm inclusief body, (rijklaar)
- Minimumgewicht 1320 gram

Banden

- Banden is vrij, mits regulier verkrijgbaar

Body

Alle 4-deurs sedan narrow-scale (190mm) body's toegestaan, volgens de op het moment van de wedstrijd meest actuele EFRA-lijst.

Afmetingen spoiler max. 190mm breed

Spoiler steekt niet boven de body uit (gemeten met een waterpas).

Spoiler steekt niet meer dan 10mm uit aan de achterzijde (vanaf het achterste punt op de body gemeten). Spoiler bevat, geen "messcherpe" randen. Dit i.v.m. de veiligheid van de baaninzet

10. Technisch Reglement EC08

Algemeen

Om dit document overzichtelijk te houden, willen wij u voor het overige technische reglement graag verwijzen naar het EC08-Nomac (link hieronder)

<https://nomac.nl/wp-content/uploads/2023/02/EC-08-NOMAC-Jaarboek-2023.pdf>

Banden

Banden moeten zwart en van foam zijn behalve eventuele details op de wang van de band. Banden mogen NIET worden behandeld met enig gripverhogend middel. De banden mogen qua diameter aangepast worden. Maximale velg diameter: 54 mm. Aan de binnenzijde van de velg is een flens toegestaan met een dikte van 2mm en een hoogte van 3mm, Aldus een flensdiameter van 60mm Maximale breedte achterband: 64mm

Voor: Shore vrijgesteld

Achter: Shore vrijgesteld