

Zaterdag Avond Competitie-Reglement 2023



Reglement wordt van kracht op 01-04-2023

Versie-V2: 01-06-2023

Inhoudsopgave

Zaterdag Avond Competitie-Reglement 2023	1
Inhoudsopgave	1
1. Wedstrijdreglement.....	2
2. Kampioenschap.....	5
3. Wedstrijd reglement.....	5
4. Technische controle	7
5. Technisch reglement Toerwagen Stock	8
6. Technisch reglement Frontwheel drive.....	11
7. Technisch reglement TT0x	13
Hop-ups.....	14
Body.....	14
8. Technisch Reglement F1.....	15
9. Technisch reglement Toerwagen Modified	16
10. Technisch Reglement EC08.....	17

1. Wedstrijdreglement

Het clubkampioenschap bestaat uit 4 zaterdagavond wedstrijden die gereden worden in de maanden april t/m oktober. De kalender zal los gepubliceerd worden. Indien er een wedstrijd vervalt kan er een invaldatum gekozen worden waarop de vervallen wedstrijd alsnog verreden kan worden.

Na elke wedstrijd worden de winnaars gehuldigd en de resultaten verwerkt in de stand van het kampioenschap. Aan het einde van het kampioenschap wordt er gekeken wie de winnaars van het kampioenschap zijn, en deze rijders zullen gehuldigd worden als clubkampioen.

1.1 Klassen

Er zullen dit jaar op de ZAC wedstrijden in de volgende klassen gereden worden.

- F1
- TT0x
- Frontwheel Drive
- Toerwagen Stock
- Toerwagen Modified
- EC08

Voor alle klassen wordt een inschrijving geopend in MyRCM.

Doordat er op een avond maar voor een bepaalde hoeveelheid heats ruimte is, ligt het minimum aantal deelnemers per klasse op 4.

1.2 Deelnemen

Iedereen kan deelnemen aan de ZAC wedstrijden die georganiseerd worden door de MACH. Je hoeft geen lid te zijn van de club. Voorinschrijving via MyRCM is gewenst en maakt het voor de organisatie eenvoudig om een indeling te maken op basis van de inschrijvingen.

De links naar MyRCM worden op de MACH website en op de Facebook pagina's van de MACH en haar evenementen geplaatst. Indien je je niet inschrijft en toch mee wilt doen dien je achteraan te starten. Schrijf je dus altijd in!

Het inschrijfgeld voor leden bedraagt €5.

Het inschrijfgeld voor niet leden bedraagt € 10, dit is inclusief de mogelijkheid tot trainen op de ZAC wedstrijddag vanaf 16:00 uur.

1.3 Wedstrijdverloop

Het circuit is op de wedstrijddag (zaterdag) vanaf **10:00 uur** geopend, indien nodig kan er in overleg worden besloten tot invoering van rijtijden. Na **16:00 uur** zal de baan enkel geopend zijn voor deelnemers van de ZAC en alleen voor klassen die tijdens de ZAC verreden worden.

De start van de eerste kwalificatiereeks is afhankelijk van het aantal deelnemer zaterdagavond tussen **17:00 en 18:00 uur**. Tijdens alle wedstrijden voor het clubkampioenschap worden 2 kwalificaties en 3 finales. Indien er vanwege regen of andere onvoorziene omstandigheden niet aan deze indeling voldaan kan worden zal de organisatie er zorg voor dragen dat het clubkampioenschap geen hinder ondervindt.

Kwalificatiesysteem

Er worden bij elke wedstrijd zoals vermeld 2 kwalificatie heats verreden per klasse. De kwalificaties worden ingedeeld op basis van de stand van de uitslagen van de eerdere wedstrijden. Er zullen maximaal 10 rijders in 1 heat geplaatst worden. Mochten er dus meer dan 10 deelnemers zijn in een klasse dan worden de rijders verdeeld over meerdere heats. Het beste kwalificatie resultaat telt voor de opstelling in de finale

Finales

Er wordt aan de hand van de kwalificaties een finale indeling gemaakt met maximaal 10 man per heat. Er worden 3 finales voor elke heat gereden. De beste 10 rijders uit de kwalificatie series worden geplaatst in de A-finale, de volgende 10 rijders worden in de B-finale geplaatst en zo verder.

De beste 2 finales per rijder tellen voor de indeling aan het einde van de 3 finalerondes om te bepalen wie op de wedstrijddag op welke positie is geëindigd. Er worden voor elke finale punten uitgedeeld. De winnaar van de A-finale krijgt 1 punt, de 2de plek in de A-finale is goed voor 2 punten en zo verder.

Op basis van deze indeling wordt het eindklassement van de dag bepaald. Mochten er deelnemers hetzelfde aantal punten hebben wordt er gekeken naar de snelste finale tijd, of te wel het meeste aantal ronden in de minste tijd.

De finale wordt gestart op het kleine rechte stuk tussen de Mickey Mouse-bochtencombinatie en de Omega-bocht. Alle ZAC wedstrijden worden gereden **tegen** de klok in (normale rijrichting).

Strafmaatregelen:

Overtreding	1ste sanctie per race	2de en opvolgende sanctie
Herhaaldelijk onnodig contact bij het inhalen.	Waarschuwing	10 seconden tijdstraf
Onsportief rijgedrag cq hinderen.	Waarschuwing	10 seconden tijdstraf
Jump start	Drive Thru	X
Corner cutting*	Waarschuwing	5 seconden tijdstraf
Geen baaninzetten of te laat.	Ronde aftrek van de betreffende heat	Schrap van de beste kwalificatie /finale
Vasthouden mobiele telefoon baaninzet / Roken tijdens baaninzet.	Ronde aftrek van de betreffende heat	Schrap van de beste kwalificatie /finale
Onsportief/Storend gedrag op het terrein.	Waarschuwing	Diskwalificatie
Auto voldoet niet aan het technisch reglement.	Schrap betreffende heat	Schrap van de beste kwalificatie /finale
Na het 30 seconden signaal naar de start rijden. (Finales en kwalificaties)	Stop en Go penalty van 5 seconden	Zelfde als 1ste sanctie

1.4 wijzigingen

In deze moeilijke tijd is het lastig om aan materialen te komen die betrekking hebben op het reglement. mocht het blijken dat er bepaalde materialen niet meer leverbaar zijn of niet verkrijgbaar dan kunnen regels gewijzigd worden tijdens het seizoen.

Dit kan alleen beslist worden door:

- Wedstrijdcommissie
- Mederijders (door middel van meerderheidsstemmingen)
- Of 1 van de 2 bovenstaande.

De wedstrijdcommissie en het bestuur hebben het recht reglementswijzigingen door te voeren op ieder gewenst moment.

2. Kampioenschap

Puntentelling is conform het NOMAC/EFRA-reglement, behalve bij gelijk aantal punten. d.w.z. een eerste plaatst geeft 1 punt, een tweede plaatst 2 punten enz. De eerste rijder in de B-finale krijgt 11 punten, de tweede 12 enz. Bij gelijke stand zal degene met het best behaalde resultaat winnen. Dus als beide rijders 4 punten hebben, rijder 1 heeft een 1 en een 3 gereden en rijder 2 een 2 en een 2. Dan zal rijder 1 hoger in het klassement staan als rijder 2 omdat de 1 zwaarder meeweegt dan de 2.

Voor het kampioenschap is er de volgende verdeling betreffende schrapresultaten.

Bij 15 tot 18 totale resultaten, 5 schrapresultaten.

Bij 13 tot 15 totale resultaten, 4 schrapresultaten.

Bij 11 tot 13 totale resultaten, 3 schrapresultaten.

Bij 9 tot 11 totale resultaten, 2 schrapresultaten.

Bij 7 tot 9 resultaten, 1 schrap.

Bij 6 of minder resultaten is er geen schrap.

3. Wedstrijd reglement

3.1 Accu's laden

Maximale laadstroom is 12 Ampère. Maximale ontladstroom is 20 Ampère. Er wordt altijd geladen met een lipozak.

Bij het ontbreken van een lipozak wordt eenmalig de kans gegeven een lipozak te lenen. Lukt dit niet betekent dit einde wedstrijd en dus diskwalificatie met 100 niet schrapbare strafpunten voor het kampioenschap.

3.2 Vòòr de wedstrijd

Voor de wedstrijden is er een briefing. De rijders zijn verplicht bij deze briefing aanwezig te zijn, zodat de wedstrijdleiding er zeker van is, dat alle rijders kennis hebben genomen van de mededelingen.

Het is verplicht minimaal 2 nummers op de auto te plakken. Eén aan de linkerkant op de body en één op het dak of op de voorruit van de body. Het is niet toegestaan de stickers aan te passen, met als gevolg dat ze onleesbaar zijn.

3.3 Uitstel

Het is voor een rijder alleen mogelijk uitstel aan te vragen voor een finale. Het uitstel kan alleen bij technische problemen worden aangevraagd (dus niet voor een lege accu). Dit uitstel kan tot 30 seconden voor de start aangevraagd worden en gaat in op het originele startmoment van het tijdschema. Het uitstel is altijd 5 minuten en kan maar 1 keer per finale aangevraagd worden. De rijder die uitstel heeft aangevraagd start vanaf de laatste startpositie in de finale waar hij uitstel voor aanvraagt.

3.4 veiligheid

Mocht er iets zijn betreffende de veiligheid tijdens de Zaterdag Avond Competitie dan mag het reglement worden aangepast en beslist worden door :

- Wedstrijdleader
- Wedstrijdcommissie
- Mede rijders (door middel van meerderheidsstemming)
- Of 2 van de 3 bovenstaande.

Elke deelnemer of toeschouwer betreedt het MACH terrein op eigen risico.

4. Technische controle

4.1 Algemeen

Auto's dienen te voldoen aan het technisch reglement van hun betreffende klasse. Bij overtreding van deze regel volgt voor de kwalificaties een waarschuwing en voor de finale een schrap, bij een tweede overtreding volgt diskwalificatie met 100 niet schrapbare strafpunten voor het klassement.

Bij het geval van een beperkte keuring (om welke reden dan ook) mogen deelnemers, in overleg met de wedstrijdleader, ten alle tijden een andere rijder vragen om de betreffende auto extra te laten keuren.

Bij discussie geeft de wedstrijdleader het beslissende oordeel.

4.2 Keuring

Auto's worden voor en na de heat/finale ter controle aangeboden. De auto's worden gecontroleerd op de volgende onderdelen.

Voorafgaand aan de heat wordt de accu spanning gemeten. MAXIMAAL 8.40v, gemeten met de multimeter van de club.

Na de heat:

Bij iedere klasse wordt een specifieke keuring gedaan. Dit is per klasse gedefinieerd in de regels in dit document.

4.2 Accu

Voor de start van elke heat en/of finale worden de lipo-accu's gecontroleerd op voltage en temperatuur. Gemeten met een multimeter mag er geen hogere spanning worden gemeten dan 8,40 Volt (er is geen discussie over meeton nauwkeurigheid mogelijk, men mag altijd ver voor de race de MACH voltmeter checken ter kalibratie van de eigen oplader, de voltmeter is het gehele jaar hetzelfde). Het additioneel verwarmen van een accu op welke manier dan ook is niet toegestaan. Bij geconstateerde overtreding van één van deze twee regels volgt uitsluiting voor die betreffende heat of finale. De rijders dienen hun auto 5 minuten voor aanvang van de heat voor keuring aan te bieden bij de technische keuring. Verlagen van de accuspanning door na een foutieve meting even in de lucht gas te geven is niet toegestaan.

5. Technisch reglement Toerwagen Stock

Afmetingen en specificaties

- Schaalverhouding 1/10
- Maximale lengte: 400mm
- Maximale breedte: 190mm
- Wielbasis: 220 – 275 mm
- Aandrijving op 4 wielen
- Wielophanging: 4 wielen onafhankelijk
- Minimale hoogte: 115mm inclusief body, (rijklaar)
- Minimumgewicht 1320 gram

Motor en regelaar combinatie.

In seizoen 2023 kan er gebruik gemaakt worden van 2 type motoren. Let op het is niet toegestaan een mix te gebruiken tussen de combo's. De MuchMore moet met de MuchMore regelaar gereden worden en hetzelfde geldt voor de Orca.

Motor

MuchMore: Much More Fleta ZX V2 13.5T ER Fixtiming Spec Brushless Motor (Bestelnummer MR-V2ZX135FER). De motor mag alleen gebruikt worden met de originele onderdelen hoe deze geleverd is. Het is toegestaan de motor te shimmen.

Orca: ORCA Blitreme2 13.5T Brushless Motor (Bestelnummer: MO18BT54135-ETS) De motor mag alleen gebruikt worden met de originele onderdelen hoe deze geleverd is. Het is toegestaan de motor te shimmen.

Regelaar

MuchMore Fleta V2 Euro Brushless ESC – Black (Bestelnummer: ME-FLEV2)

MuchMore Fleta V2 Euro Brushless ESC - Black/Red (High Current BEC Ver.) (Bestelnummer: ME- FLEV2H)

Alleen de draden mogen vervangen worden door andere 14Awg draden en de regelaar mag geprepareerd worden tegen vocht.

Orca: ORCA BP1001 Blinky Pro Brushless Speed Controller (Bestelnummer: BP1001-13.5T-ETS / BP1001-17.5T-ETS) De regelaar dient te zijn voorzien van firmware versie ORCA BP1001-ETS 1.1-13T5 Er mogen geen wijzigingen aan de regelaar worden doorgevoerd. Alleen de draden mogen vervangen worden door andere 13Awg draden en de regelaar mag geprepareerd worden tegen vocht.

Voor aanvang van de eerste kwalificatiereeks dient iedereen die stock rijdt zijn auto aan te bieden bij de keuring, er wordt dan gecontroleerd of de juiste firmware aanwezig is op de regelaar.

Firmware

Orca: ORCA BP1001 Blinky Pro Brushless Speed Controller (Bestelnummer: BP1001-13.5T-ETS / BP1001-17.5TETS) De regelaar moet voorzien zijn van firmware versie 1.4 (i.p.v 1.1)

Much More: De regelaar dient in de RPM limiter modus te staan. (LED: Groen > Groen > Rood > Rood) Er mogen geen wijzigingen aan de regelaar worden doorgevoerd.

Gear Ratio

Er wordt gereden met een uiterste minimum FDR van 4.5. Lager is niet toegestaan.

Banden

In 2023 zijn er twee opties toegestaan.

- Rush, 36x Shore (Bestelnummer: RS-PGA36X)
- Matrix 36 (Bestelnummer: EPA036)

Er dient 1 nieuwe of gebruikte set te worden gebruikt tijdens de gehele wedstrijd. Bij schade aan één of meer wielen kan de rijder in overleg met wedstrijdleiding een andere wiel/wielen gebruiken deze mogen niet nieuwe zijn. Wanneer tijdens een heat gebruik wordt gemaakt van een afwijkend setje banden zal het resultaat van de betreffende heat worden geschrapt.

Body

Alle 4-deurs sedan narrow-scale (190mm) body's toegestaan volgens de op het moment van de wedstrijd meest actuele EFRA-lijst.

Afmetingen spoiler

max. 190mm breed

Spoiler steekt niet boven de body uit (gemeten met een waterpas).

Spoiler steekt niet meer dan 10mm uit aan de achterzijde (vanaf het achterste punt op de body gemeten). Spoiler bevat, geen "messcherpe" randen. Dit i.v.m. de veiligheid van de baaninzet.

6. Technisch reglement Frontwheeldrive

Afmetingen en specificaties

- Schaalverhouding 1/10
- Maximale totale breedte 190mm
- Minimaal gewicht van 1250gram

Motor en regelaar specificaties

In 2023 mogen alleen de onderstaande motoren en regelaars gebruikt worden.

Motor

- Hobbywing XeRun Justock 3650SD G2.1 17.5T Sensored (Bestelnummer: 30408011-ETS)
- Hobbywing XeRun Justock 3650SD G2.1 17.5T Sensored (bestelnummer: 30408011)

De motor mag alleen gebruikt worden met de originele onderdelen hoe deze geleverd is. Het is toegestaan de motor te shimmen.

Regelaar

- Hobbywing XeRun XR10 Justock ESC (Bestelnummer: 30112000-ETS)
- Hobbywing XeRun XR10 Justock ESC (Bestelnummer: 30112000)

De regelaar dient gebruikt te worden in de RPM limiter modus voor de 17,5T motor. Er mogen geen wijzigingen aan de regelaar worden doorgevoerd. Alleen de draden mogen vervangen worden door andere 14Awg draden en de regelaar mag geprepareerd worden tegen vocht.

Gear Ratio

Er wordt gereden met een uiterste minimum FDR van 4.0. Lager is niet toegestaan.

Banden

Ride Frontbanden slicks op witte spaakvelg 26082

Er dient 1 nieuwe of gebruikte set te worden gebruikt tijdens de gehele wedstrijd. Bij schade aan één of meer wielen kan de rijder in overleg met wedstrijdleiding een andere wiel/wielen gebruiken deze mogen niet nieuwe zijn. Wanneer tijdens een heat gebruik wordt gemaakt van een afwijkend setje banden zal het resultaat van de betreffende heat worden geschrapt.

Body

De body dient voorzien te zijn van koplampen en achterlichten. Hetzij met stickers of gespoten. De ramen dienen duidelijk aanwezig te zijn op de body hetzij d.m.v. een sticker of gespoten.

Algemene regels Frontwheel drive

Alles wat in het reglement van Modified niet beschreven wordt, wordt bij vragen beslist door:

- Wedstrijdleider
- Wedstrijdcommissie
- Mederijders
- Of 2 van de 3 bovenstaande.

7. Technisch reglement TT0x

Afmetingen en specificaties

- TT-01 of TT02. De TT02-S versie met draagarmen van een TRF auto is niet toegelaten!
Ook de opties specifiek van de TT02-S zijn niet toegestaan
- 1400 gram

Motor en regelaar specificaties

- Snelheidsregelaar vrij, bij gebruik van een Carson Cupmachine
- Carson Cup Machine (nieuw model)
- Brushless set Robitronic Razer ten Brushless Combo 50A 3652 3000kV
- Carson Dragster3 regelaar met Dragstar3 16t 2550KV (Tamiyacup Legends)

Aangezien de Cupmachine al langer op de markt is, zijn er al minimaal 2 generaties in omloop. In onze clubcompetitie wordt alleen de RECHTER van onderstaande generatie's toegelaten. Herkenbaar is aan het achterlager.



Gear Ratio

- FDR brushed Cup Machine: 5.72 (TT-01: 25/55, TT-02: 29/64)
- FDR Brushless Razer: 6.55 (TT01: 58/23, TT02: 68/27)
- FDR Dragstar 5.11 (TT01 55/28, TT02 zolang je FDR 5.11 of hoger rijdt. Interne verplaatsing is 2.600)

Banden

- Ride Frontibanden slicks op witte spaakvelg 26082

Er dient 1 nieuwe of gebruikte set te worden gebruikt tijdens de gehele wedstrijd. Bij schade aan één of meer wielen kan de rijder in overleg met wedstrijdleiding een andere wiel/wielen gebruiken deze mogen niet nieuwe zijn. Wanneer tijdens een heat gebruik wordt gemaakt van een afwijkend setje banden zal het resultaat van de betreffende heat worden geschrapt.

Warmen van de banden is niet toegestaan. Het gebruik van smeermiddelen is toegestaan mits deze reukloos is.

Hop-ups

We doen niet moeilijk over hop-ups.

Het is echter een beginnersklasse.

De organisatie zet zich elke wedstrijddag in om de verschillen zo klein mogelijk te houden.

Aanwijzingen van de organisatie zijn bindend.

Body

- 4-deurs sedan narrow-scale (190mm) body's toegestaan volgens de op het moment van de wedstrijd meest actuele EFRA-lijst.
- TamiyacupNL legends bodies

Afmetingen spoiler

max. 190mm breed

Spoiler steekt niet meer dan 10mm uit aan de achterzijde (vanaf het achterste punt op de body gemeten). Spoiler bevat, geen "messcherpe" randen. Dit i.v.m. de veiligheid van de baaninzet.

Algemene regels TT0x

Alles wat in het reglement van Modified niet beschreven wordt, wordt bij vragen beslist door:

- Wedstrijdleider
- Wedstrijdcommissie
- Mederijders
- Of 2 van de 3 bovenstaande.

8. Technisch Reglement F1

Chassis

Alle Formule chassis met een maximale breedte van 190mm zijn toegestaan. De aandrijving mag alleen plaatsvinden op de 2 achterwielen van de auto. De auto dient aan de voorkant king pin geveerd te zijn. Elektronische hulpmiddelen als Gyro's zijn niet toegestaan

Gewicht

Minimaal 1050 Gram.

Motor

Vrij zolang de motor een 21.5 turns is met vaste endbell. Motoren met het label "vergelijkbaar aan 21.5"oid en motoren met vertimebare endbell zijn niet toegestaan.

Regelaar

Vrij in Blinky (0 graden timing) modus.

Er mogen geen wijzigingen aan de regelaar worden doorgevoerd. Alleen de draden mogen vervangen worden door andere

Banden

Vrij zolang het rubber banden zijn.

Er dient 1 nieuwe of gebruikte set te worden gebruikt tijdens de gehele wedstrijd. Bij schade aan één of meer wielen kan de rijder in overleg met wedstrijdleiding een andere wiel/wielen gebruiken deze mogen niet nieuwe zijn. Wanneer tijdens een heat gebruik wordt gemaakt van een afwijkend setje banden zal het resultaat van de betreffende heat worden geschrapt.

Het gebruik van smeermiddelen is toegestaan mits deze reukloos is.

Body

Alle commercieel verkrijgbare Formule bodies zijn toegestaan. De body dient voorzien te zijn van een poppetje of een helm. Lexaanspoilers zijn niet toegestaan.

9. Technisch reglement Toerwagen Modified

Afmetingen en specificaties

- Schaalverhouding 1/10
- Maximale lengte: 400mm
- Maximale breedte: 190mm
- Wielbasis: 220 – 275 mm
- Aandrijving op 4 wielen
- Wielophanging: 4 wielen onafhankelijk
- Minimale hoogte: 115mm inclusief body, (rijklaar)
- Minimumgewicht 1320 gram

Banden

- Banden is vrij, mits regulier verkrijgbaar

Body

Alle 4-deurs sedan narrow-scale (190mm) body's toegestaan, volgens de op het moment van de wedstrijd meest actuele EFRA-lijst.

Afmetingen spoiler max. 190mm breed

Spoiler steekt niet boven de body uit (gemeten met een waterpas).

Spoiler steekt niet meer dan 10mm uit aan de achterzijde (vanaf het achterste punt op de body gemeten). Spoiler bevat, geen "messcherpe" randen. Dit i.v.m. de veiligheid van de baaninzet

Algemene regels Toerwagen Modified

Alles wat in het reglement van Modified niet beschreven wordt, wordt bij vragen beslist door:

- Wedstrijdleader
- Wedstrijdcommissie
- Mederijders
- Of 2 van de 3 bovenstaande.

10. Technisch Reglement EC08

Algemeen

Om dit document overzichtelijk te houden, willen wij u voor het overige technische reglement graag verwijzen naar het EC08-Nomac (link hieronder)

<https://nomac.nl/wp-content/uploads/2023/02/EC-08-NOMAC-Jaarboek-2023.pdf>

Banden

Banden moeten zwart en van foam zijn behalve eventuele details op de wang van de band. Banden mogen NIET worden behandeld met een enig gripverhogend middel. De banden mogen qua diameter aangepast worden. Maximale velg diameter: 54 mm. Aan de binnenzijde van de velg is een flens toegestaan met een dikte van 2mm en een hoogte van 3mm, Aldus een flensdiameter van 60mm Maximale breedte achterband: 64mm

Voor: Shore vrijgesteld

Achter: Shore vrijgesteld