

MACH Heemstede – Saturday Night Lights - Reglement

Reglement wordt van kracht op 26-9-2021

Versie: zondag 26 september 2021





Inhoudsopgave

1. Wedstrijd reglement	3
2. Technisch reglement	5
3. Technische controle	6
4. Technisch reglement Toerwagen Stock	7
5. Technisch reglement Truck Klasse	9
6. Technisch Reglement EC08	12
9. Technisch reglement Toerwagen Modified	14



1. Wedstrijd reglement

Deze wedstrijd is niet verbonden aan een kampioenschap en zal dus los zijn hiervan.

1.1 Klassen

Tijdens de Saturday Night Lights wedstrijd de volgende klassen gereden worden.

- Tamiya Truck
- EC08
- Toerwagen Stock
- Toerwagen Modified

1.2 Deelnemen

Iedereen kan deelnemen aan de Saturday Night Lights wedstrijden die georganiseerd worden door de MACH. Je hoeft geen lid te zijn van de club. Voorinschrijving via MyRCM is verplicht en maakt het voor de organisatie eenvoudig om een indeling te maken op basis van het aantal inschrijvingen.

De links naar MyRCM worden op de MACH website en op de Facebook pagina's van de MACH en haar evenementen geplaatst. Indien je je niet inschrijft en toch mee wilt doen dien je achteraan te starten. Schrijf je dus altijd in!

Inschrijfgeld voor leden bedraagt: € 7,50

Inschrijfgeld niet leden bedraagt: €10,-

Trainen voor niet leden die mee doen op de wedstrijddag is kosteloos.



1.3 Wedstrijdverloop

Het circuit is op de wedstrijddag (zaterdag) vanaf **10:00 uur** geopend, indien nodig kan er in overleg worden besloten tot invoering van rijtijden.

De start van de eerste kwalificatierEEKS is zaterdagavond om **17:00 uur**. De wedstrijd 2 kwalificaties en 3 finales.

Kwalificatiesysteem

Er worden bij elke wedstrijd zoals gezegd 2 kwalificatie heats verreden per klasse. De kwalificaties worden ingedeeld op basis van de stand van de uitslagen van de eerdere wedstrijden. Er zullen maximaal 10 rijders in 1 heat geplaatst worden. Mochten er dus meer dan 10 deelnemers zijn in een klasse dan worden de rijders verdeeld over meerdere heats.

Finales

Er wordt aan de hand van de kwalificaties een finale indeling gemaakt met maximaal 10 man per heat. Er worden 3 finales voor elke heat gereden. De beste 10 rijders uit de kwalificatie series worden geplaatst in de A-finale, de volgende 10 rijders worden in de B-finale geplaatst en zo verder.

De beste 2 finales per rijder tellen voor de indeling aan het einde van de 3 finalerondes om te bepalen wie op de wedstrijddag op welke positie is geëindigd. Er worden voor elke finale punten uitgedeeld. De winnaar van de A-finale krijgt 1 punt, de 2de plek in de A-finale is goed voor 2 punten en zo verder.

Op basis van deze indeling wordt het eindklassement van de dag bepaald. Mochten er deelnemers hetzelfde aantal punten hebben wordt er gekeken naar de snelste finale tijd, of te wel het meeste aantal ronden in de minste tijd.

De finale wordt gestart op het kleine rechte stuk tussen de Mickey Mouse-bochtencombinatie en de Omega-bocht. De wedstrijd worden gereden **tegen** de klok in (normale rijrichting).

2. Technisch reglement

2.1 Accu's laden

Maximale laadstroom is 12 Ampère.

Maximale ontladstroom is 20 Ampère.

Er wordt altijd geladen met een lipozak.

Bij het ontbreken van een lipozak wordt eenmalig de kans gegeven een lipozak te lenen. Lukt dit niet betekent dit einde wedstrijd.

2.2 Vòòr de wedstrijd

Voor de wedstrijden is er een briefing. De rijders zijn verplicht bij deze briefing aanwezig te zijn, zodat de wedstrijdleiding er zeker van is, dat alle rijders kennis hebben genomen van de mededelingen.

Het is verplicht minimaal 2 nummers op de auto te plakken. Eén aan de linkerkant op de body en één op het dak of op de voorruit van de body. Het is niet toegestaan de stickers aan te passen, met als gevolg dat ze onleesbaar zijn.

2.3 Baaninzet

De deelnemers zijn verplicht om Baaninzet te doen. Je doet dit niet in de eerstvolgende heat, maar de heat die daarop volgt. Als je bijvoorbeeld in heat 1 rijdt, dan doe je baaninzet in heat 3, heat 2 doet baaninzet voor heat 4.

De rijders zitten voor de start van de eerstvolgende heat op hun plaats. Indien de rijder niet op tijd aanwezig is, wordt het gestraft door aftrek van de snelste kwalificatie.

De rijders zitten op de plek die correspondeert met het startnummer van hun auto. Tenzij de wedstrijdleiding anders bepaald.

De rijders, die naar de mening van de wedstrijdleiding onvoldoende aandacht geeft aan het baan inzetten, krijgen daarvoor eerst een waarschuwing. Bij de tweede keer wordt de rijder gestraft met een ronde aftrek van de snelste kwalificatie of finale.

Er dienen altijd 5 baaninzettters te zijn. Indien er niet genoeg baaninzettters zijn zal de wedstrijdleiding rijders in een andere heat als normaal laten baaninzetten totdat het aantal baaninzettters in aangevuld tot 5.

2.4 Uitstel

Het is voor een rijder alleen mogelijk uitstel aan te vragen voor een finale. Het uitstel kan alleen bij technische problemen worden aangevraagd (dus niet voor een lege accu). Dit uitstel kan tot 30 seconden voor de start aangevraagd worden en gaat in op het originele startmoment van het tijdschema. Het uitstel is altijd 5 minuten en kan maar 1 keer per finale aangevraagd worden. De rijder die uitstel heeft aangevraagd start vanaf de laatste startpositie in de finale waar hij uitstel voor aanvraagt.

3. Technische controle

3.1 Algemeen

Auto's dienen te voldoen aan het technisch reglement van hun betreffende klasse. Bij overtreding van deze regel volgt voor de kwalificaties een waarschuwing voor de finale een schrapping, bij een tweede overtreding volgt diskwalificatie met 100 niet schrapbare strafpunten voor het klassement.

Bij het geval van een beperkte keuring (om welke reden dan ook) mogen deelnemers, in overleg met de wedstrijdleader, ten alle tijden een andere rijder vragen om de betreffende auto extra te laten keuren.

Bij discussie geeft de wedstrijdleader het beslissende oordeel.

3.2 Keuring

Auto's worden voor en na de heat/finale ter controle aangeboden. De auto's worden gecontroleerd op de volgende onderdelen.

Voorafgaand aan de heat wordt de accu spanning gemeten.

2S accu's, MAXIMAAL 8,40v,

4S Accu's, MAXIMAAL 16,80v,

gemeten met de multimeter van de club.

Na de heat:

Bij iedere klasse wordt een specifieke keuring gedaan. Dit is per klasse gedefinieerd in de regels in dit document.

3.2 Accu

Voor de start van elke heat en/of finale worden de lipo-accu's gecontroleerd op voltage en temperatuur. Gemeten met een multimeter mag er geen hogere spanning worden gemeten dan 8,40 Volt (er is geen discussie over meeton nauwkeurigheid mogelijk, men mag altijd ver voor de race de MACH voltmeter checken ter kalibratie van de eigen oplader, de voltmeter is het gehele jaar hetzelfde). Het additioneel verwarmen van een accu op welke manier dan ook is niet toegestaan. Bij geconstateerde overschrijding van één van deze twee regels volgt uitsluiting voor die betreffende heat of finale. De rijders dienen hun auto 5 minuten voor aanvang van de heat voor keuring aan te bieden bij de technische keuring. Verlagen van de accuspanning door na een foutieve meting even in de lucht gas te geven is niet toegestaan.

4. Technisch reglement Toerwagen Stock

Afmetingen en specificaties

- Schaalverhouding 1/10
- Maximale lengte: 400mm
- Maximale breedte: 190mm
- Wielbasis: 220 – 275 mm
- Aandrijving op 4 wielen
- Wielophanging: 4 wielen onafhankelijk
- Minimale hoogte: 115mm inclusief body, (rijklaar)
- Minimumgewicht 1320 gram

Motor en regelaar combinatie.

In 2021 is het alleen toegestaan om de onderstaande elektronica te gebruiken. In seizoen 2021 kan er gebruik gemaakt worden van 2 type motoren. Let op het is niet toegestaan een mix te gebruiken tussen de combo's. De Much More moet met de Much More regelaar gereden worden en hetzelfde geldt voor de Orca.

Motor

Much More Fleta ZX V2 13.5T fixed timing Bestelnummer: MM-MR- V2ZX135FER
ORCA Blitreme2 13.5T Brushless Motor (Bestelnummer: MO18BT54135-ETS)

Regelaar

Much More Fleta V2 Euro Brushless ESC – Black (Bestelnummer: ME-FLEV2)

Muchmore Fleta V2 Euro Brushless ESC - Black/Red (High Current BEC Ver.) (Bestelnummer: ME-FLEV2H)

ORCA BP1001 Blinky Pro Brushless Speed Controller (Bestelnummer: BP1001-13.5T-ETS)

De regelaar dient in de RPM limiter modus te staan. (LED: Groen > Groen > Rood > Rood) Er mogen geen wijzigingen aan de regelaar worden doorgevoerd. Alleen de draden mogen vervangen worden door andere 14Awg draden en de regelaar mag geprepareerd worden tegen vocht.

Voor aanvang van de eerste kwalificatierEEKS dient iedereen die stock rijdt zijn auto aan te bieden bij de keuring, er wordt dan gecontroleerd of de juiste firmware aanwezig is op de regelaar.

Gear Ratio

Er wordt gereden met een uiterste minimum FDR van 4.5. Lager is niet toegestaan.

Banden

In 2021 zijn de banden vrij .

- Banden zijn vrij 32 shore of hoger

Voorafgaand aan de wedstrijd laat de rijder een set banden markeren door de wedstrijdleiding. Er dient 1 nieuwe of gebruikte set te worden gebruikt tijdens de gehele wedstrijd. Bij schade aan één of meer wielen kan de rijder in overleg met wedstrijdleiding een andere wiel/wielen gebruiken deze mogen niet nieuwe zijn. Wanneer tijdens een heat gebruik wordt gemaakt van een afwijkend setje banden zal het resultaat van de betreffende heat worden geschrapt.



Body

Alle 4-deurs sedan narrow-scale (190mm) body's toegestaan volgens de op het moment van de wedstrijd meest actuele EFRA-lijst.

Afmetingen spoiler

max. 190mm breed

Spoiler steekt niet boven de body uit (gemeten met een waterpas).

Spoiler steekt niet meer dan 10mm uit aan de achterzijde (vanaf het achterste punt op de body gemeten). Spoiler bevat, geen "messcherpe" randen. Dit i.v.m. de veiligheid van de baaninzet.

5. Technisch reglement Truck Klasse

Vanaf 2019 introduceert de MACH de Truck klasse. Er wordt gereden met de Euro Trucks met het TT01E chassis. De klasse is simpel met relatief weinig opties. Gericht op een goed rijdende auto en kleine verschillen onderling, welke close racing mogelijk maakt. De Truck klasse is vooral gericht op funrijders.

Chassis

Alleen de volgende chassis zijn toegestaan:

Alleen TT01E

- Kit 58632 Hahn Racing Truck
- Kit 58642 Reinert Racing Truck
- Kit 58661 Buggyra Fat Fox
- Kit 51613 karosserie-satz Buggyra Fat Fox
- Kit 58683 Tankpool24 Racing Mercedes-Benz Actros MP4

Gewicht

Er is geen minimumgewicht voor deze klasse.

Rijhoogte

Minimaal: 10mm

Vering

Verplicht gebruik van de standaard veren uit de kit. Bij controle worden de volgende afmetingen gebruikt:

Lengte = 25,5mm – 26,5mm

Buiten diameter = 16,0mm +/- 0,2mm d = 1,4mm +/- 0,02mm

Z = 6 windingen

Motor

In de Truck Klasse wordt gebruik gemaakt van de volgende motor:

906256 Carson Dragster3 16T

Motoren worden getest op hun KV-waarde. De maximale KV-waarde voor de 16T is 2550KV. De motor wordt voorzien van verzegeling.

Mocht de motor boven de maximaal toegestane waarde vallen, dan is deze niet toegestaan te gebruiken. Je mag een andere motor aanbieden.

Regelaar

De volgende regelaars zijn toegestaan:

- 906250 Carson Dragster3 regelaar
- 906246 Set van motor 16T + Regelaar
- 906248 Set van motor 16T + Regelaar F1 (Zonder Fan)

Gear-Ratio

Gear-ratio 5.72 (pinion 25T op spur 55T). Lager is niet toegestaan.

Banden/Velgen

Alleen de volgende banden en velgen zijn toegestaan:

Banden en velgen uit de kit Bestelnummer:

- Banden: 51589
- Velgen: 54741 (zwart)
- Velgen: 51588 (zilver)

LET OP! Geen inserts toegestaan!

Max banden diameter van 73mm! (Nominaal is 70mm) Dit wordt door Technische keuring gecontroleerd mbv kaliber.

Hop-ups

De volgende Hop-Ups zijn toegestaan:

- 53620 RC TT01 Alum Propeller Shaft
- 54026 RC TT01 Alum Propeller Shaft set
- 53662 RC TT01 Turnbuckle Tie Rod
- 53665 RC TT01 Spur Gear Set 55/58T (Alleen 58T toegestaan)
- 53673 RC Toe-in Rear Upright 2,0 TT01/TGS
- 50746 RC CVA Super Mini Shock Set (2pcs)
- 54753 RC CVA Super Mini Shock Set (4pcs)
- Demper set uit de TT02-R mag ook gebruikt worden. (Dit zijn de grijs plastic olie dempers)
- 54559 RC TT02 Low Friction Sus Ball (4pcs)
- Diff's van de TT02 mogen ook gebruikt worden. (Aangezien het verschil tussen TT01 en TT02 diff's heel klein is.)

De volgende opties zijn vrijgesteld:

Servosaver, Schroeven, Moeren, kogelkopjes, kogellagers.

LET OP!

Naast de stuurstangen mag ook de stuurhevel naar de servosaver als "turnbuckle" worden uitgerust. Het hitte schild voor over de motor mag weg gelaten worden. Er mogen geen gaten in de body gemaakt worden. Voor bv. koeling of gewicht reductie. Diff mag met vet of putty gevuld worden. Het diff moet altijd wel iets van diff actie behouden en dus met de hand kunnen worden gedraaid. Locken is niet toegestaan. Er mag een fan gebruikt worden op de regelaar (max 30mm) en/ of motor (max 40mm)



Body

Verplicht Tamiya Truck body uit de kit. Opgebouwd met alle delen.

Uitgeknipt zoals in bouwbeschrijving aangegeven. Geen extra gaten toegestaan. Gespoten in minimaal 1 kleur en doorzichtige ramen of de meegeleverde raamstickers. Smoke ramen zijn toegestaan. Mooi bestickerde exemplaren zoals de originele uitvoering of naar eigen inzicht in eigen livery gespoten heeft de voorkeur

Algemene regels Truck Klasse

Bandenwarmers zijn in deze klasse niet toegestaan.

Het smeren van de banden is wel toegestaan, indien reukloos.

Bij de TT01 mag men het chassis aanpassen voor vierkante lipo's.

Alles wat niet genoemd is in het reglement is niet toegestaan.

De club behoudt zich in het recht om aanpassingen te maken aan het reglement, mocht dit nodig zijn.

6. Technisch Reglement EC08

Afmetingen en specificaties

- a) Schaalverhouding: 1: 8
- b) Maximale lengte: 637mm
- c) Maximale breedte: 267mm (zonder body)
- d) Maximale hoogte zonder spoiler en antenne: 180mm
- e) Maximale hoogte met spoiler en zonder antenne: 190mm
- f) Wielbasis: 270~330mm

Gewicht

De modelauto's worden onderverdeeld in 2 klassen. —
E8P (ongeveer) Minimum gewicht 2100 gram —
E8G (geveerd) Minimum gewicht 2400 gram

De gewichtslimieten gelden te allen tijde voor een raceklare wagen incl. transponder.

Motor

E8P: Alle in de handel verkrijgbare modellen tot een maximum van 2200Kv
Motoras: 5mm Behuizing: Minimaal 40mm regelaar vrij

E8G: Alle in de handel verkrijgbare modellen tot een maximum van 2600Kv
Motoras: 5mm Behuizing: Minimaal 40mm Regelaar
Vrij

Accu's

Alle LiPo accu's met een nominaal voltage van 7,4 en 7,6(HV), 14,80 of 15,20 (Hv). Hiervoor kan gebruik gemaakt worden van 2S of 4S accu's, deze zijn toegestaan als energiebron voor de elektro auto's.
De accu mag maximaal met 12A geladen worden en met 20A ontladen.
De accuspanning mag niet hoger zijn als 16,80v
De LiPo dient in een zogenoemde LiPo Bag geladen te worden.
De Accuspanning wordt voor aanvang van de heat gemeten.
Het gebruik van een (losse) ontvanger accu is niet toegestaan.

Banden

Banden moeten zwart en van foam zijn behalve eventuele details op de wang van de band. Banden mogen worden behandeld met een reukloos gripverhogend middel. De banden mogen qua diameter aangepast worden. Bij het aanbieden van een auto bij de technische keuring (voorafgaand aan de heat/finale) met natte banden wordt de auto ingenomen tot na de betreffende heat/finale en mag de rijder niet van start gaan.
Maximale velg diameter: 54 mm. Aan de binnenzijde van de velg is een flens toegestaan met een dikte van 2mm en een hoogte van 3mm, Aldus een flensdiameter van 60mm Maximale breedte achterband: 64mm
Voor: 32 Shore vrijgesteld
Achter: 35 Shore vrijgesteld



Body

Auto's moeten er realistisch uitzien op het moment dat ze ingezet worden en een nette afgewerkte en complete body hebben bij het begin van de wedstrijd. De body moet ten alle tijde wanneer de auto op de baan is goed vastgezet zijn. Het rijden op de baan zonder body is niet toegestaan. Auto's mogen geen scherpe delen hebben die de baan, de auto's van andere deelnemers of de baan inzetters cq publiek schade kunnen toebrengen. Geen enkel deel van het chassis, wielen, banden en/of elektronica mag zich buiten de body bevinden. De opening voor de antenne mag niet groter zijn dan 10mm.

Alle 1/8 onroad Le Mans bodies zijn toegestaan

bumper

De bumper dient van flexible material gemaakt te zijn en mag niet van scherpe randen of kanten voorzien zijn. De bumper dient de contouren van de body te volgen en mag niet meer dan 5mm voor de body uit steken en/of 13mm buiten de zijkanten met een maximale breedte van 267mm

Overige bepalingen

- Elektronische hulpmiddelen als een gyroscoop, sensoren op de wielen, traction control en dergelijke zijn niet toegestaan. Mechanische hulpmiddelen als bv een slipper clutch zijn niet toegestaan.
- Het gebruik van systemen die gegevens verzamelen is tijdens de wedstrijd niet toegestaan.
- Tijdens het racen op een buitencircuit is geen minimale rijhoogte voorgeschreven.
- Bij iedere auto moet de verbinding tussen de regelaar en accu bestaan uit een stekkerverbinding die in de buurt of op de accu moet zitten. Het direct solderen van de draden van de regelaar op de accu is verboden.
- Eventuele spanning accu of temperatuur aflezing op zender is toegestaan
- Het is toegestaan de zender bij je te houden, het is alleen toegestaan om de zender aan te zetten indien je volgende heat/finale moet rijden en tijdens het rijden van je eigen heat/finale. Tevens is het toegestaan met ingeschakelde zender, maar ingeschoven antenne (waar van toepassing) jezelf op een rustige manier van de rijdersstelling te begeven tijdens jouw heat of finale.

9. Technisch reglement Toerwagen Modified

Afmetingen en specificaties

- Schaalverhouding 1/10
- Maximale lengte: 400mm
- Maximale breedte: 190mm
- Wielbasis: 220 – 275 mm
- Aandrijving op 4 wielen
- Wielophanging: 4 wielen onafhankelijk
- Minimale hoogte: 115mm inclusief body, (rijklaar)
- Minimumgewicht 1320 gram

Banden

In 2021 zijn de banden vrij .

- Banden zijn vrij 32 shore of hoger

Voorafgaand aan de wedstrijd laat de rijder een set banden markeren door de wedstrijdleiding. Er dient 1 nieuwe of gebruikte set te worden gebruikt tijdens de gehele wedstrijd. Bij schade aan één of meer wielen kan de rijder in overleg met wedstrijdleiding een andere wiel/wielen gebruiken deze mogen niet nieuwe zijn. Wanneer tijdens een heat gebruik wordt gemaakt van een afwijkend setje banden zal het resultaat van de betreffende heat worden geschrapt.

Body

Alle 4-deurs sedan narrow-scale (190mm) body's toegestaan volgens de op het moment van de wedstrijd meest actuele EFRA-lijst.

Afmetingen spoiler

max. 190mm breed

Spoiler steekt niet boven de body uit (gemeten met een waterpas).

Spoiler steekt niet meer dan 10mm uit aan de achterzijde (vanaf het achterste punt op de body gemeten). Spoiler bevat, geen "messcherpe" randen. Dit i.v.m. de veiligheid van de baaninzet.

Algemene regels Toerwagen Modified

Alles wat in het reglement van Modified niet beschreven wordt, wordt bij vragen beslist door:

- Wedstrijdleader
- Wedstrijdcommissie
- Mede rijders
- Of 2 van de 3 bovenstaande.