

Reglement MACH Zaterdag Avond Competitie

(REGELEMENT WORDT VAN KRACHT OP: 01-01-2019)

Het clubkampioenschap wordt in de maanden Maart t/m Oktober verreden. Het kampioenschap bestaat uit 6 wedstrijden en 1 reserve datum. Na elke wedstrijd wordt de dag uitslag gegeven en de winnaars gehuldigd. Alle dag uitslagen tellen mee voor het eindklassement.



Wedstrijdreglement.....	4
Accu's laden:	5
Vòòr de wedstrijd:	5
Baaninzet:	5
Uitstel:.....	5
Heats:	5
Technische controle:.....	6
Algemeen	6
Auto's.....	6
Lipo's.....	6
Technisch reglement Toerwagen Stock.....	7
Afmetingen en specificaties voor de Toerwagen Stock:	7
Motor en regelaar combinatie.	7
Motorspecificatie.....	7
Regelaarspecificatie (ESC).....	7
Gear Ratio:	8
Banden:.....	8
Bodies Toerwagen stock.....	8
Technisch reglement F1 stock 21.5:	9
Afmetingen en specificaties voor de F1 21.5 stock:	9
Motorspecificaties	9
Regelaarspecificaties (ESC)	9
Banden F1 stock 21.5.....	10
Bodies F1 stock 21.5	10
Technisch reglement Truck Klasse.....	11
Chassis:.....	11
Gewicht:	11
Rijhoogte:.....	11
Vering:.....	11
Motorspecificatie:.....	11

Regelaarspecificatie (ESC):.....	11
Gear-Ratio:.....	12
Banden/Velgen:	12
Hop-ups:.....	12
Bodies Truck Klasse:.....	12
Algemene regels Truck Klasse:	13
Technisch reglement Toerwagen Modified:.....	14
Afmetingen en specificaties voor de Toerwagen Modified:	14
Banden:.....	14
Bodies Toerwagen Modified.....	14

Wedstrijdreglement

Indien zich situaties voordoen, waar dit reglement niet in voorziet, beslist de wedstrijdleiding.

Rijders kunnen deelnemen in de volgende klassen:

- Toerwagen Stock 13.5
- F1 Stock 21.5
- **Truck Klasse**
- Toerwagen Modified

Om deel te nemen aan wedstrijden is voorinschrijving verplicht. Het voorinschrijven moet via de website MyRCM (www.myrcm.ch). Je wordt via de site van de MACH doorgelinkt naar het juiste evenement. LET OP: Te laat inschrijven betekent achteraan starten. Het inschrijfgeld bedraagt: € 7,50 euro voor leden **en € 10 euro voor niet-leden** per wedstrijd. **Op de wedstrijddag zelf kan voor niet-leden "Gratis" getraind worden wanneer er deelgenomen wordt aan de wedstrijd.**

Het circuit is op de wedstrijddag (zaterdag) vanaf 16:00 tot 17:30 geopend specifiek voor de wedstrijdrijders, van 10:00 tot 16:00 is het circuit tevens geopend voor brandstofrijders. Indien nodig kan er in overleg worden besloten tot invoering van rijtijden.

De aanvang van de wedstrijd is zaterdagavond om tussen 17:30. Tijdens alle wedstrijden voor het clubkampioenschap worden 2 kwalificaties en 3 finales verreden (indien dit anders is, dan wordt door de wedstrijdcommissie een regel toegepast zodat er geen veranderingen/verschuivingen in de standen zullen plaatsvinden).

- Bij kwalificaties telt het best gereden resultaat ("rocketround")
- Bij de finales tellen de beste 2 resultaten voor de dagranking (bij een gelijkstaand wordt de snelste tijd geteld). Voor het eindklassement tellen alle 3 de finales

Tussen de kwalificaties en de finales wordt een pauze ingelast.

Puntentelling is conform het NOMAC/EFRA-reglement, d.w.z. een eerste plaatst geeft 1 punt, een tweede plaatst 2 punten enz. De eerste rijder in de B-finale krijgt 11 punten, de tweede 12 enz. Bij gelijke stand volgen wij het EFRA-reglement.

Bij 15 tot 18 resultaten, 5 schraps. Bij 13 tot 15 resultaten, 4 schraps. Bij 11 tot 13 resultaten, 3 schraps. Bij 9 tot 11 resultaten, 2 schraps. Bij 7 tot 9 resultaten, 1 schrap. Bij 6 of minder resultaten is er geen schrap.

De finale wordt gestart op het kleine rechte stuk tussen de Mickey Mouse-bochtencombinatie en de Omega-bocht. ZAC wedstrijd 1,2,4 en 5 rijden tegen de klok in. (Normale richting) En wedstrijd 3 en 6 rijden met de klok mee (Tegen de gebruikelijke richting in).

Accu's laden:

- Maximale laadstroom is 12 Ampère.
- Maximale ontladstroom is 20 Ampère.
- Er wordt altijd geladen met een lipozak.
 - o Bij het ontbreken van een lipozak wordt eenmalig de kans gegeven een lipozak te lenen. Lukt dit niet betekent dit einde wedstrijd en dus diskwalificatie met 100 niet schrapbare strafpunten voor het klassement.

Vòòr de wedstrijd:

Voor de wedstrijden is er een briefing. De rijders zijn verplicht bij deze briefing aanwezig te zijn, zodat de wedstrijdleiding er zeker van is, dat alle rijders kennis hebben genomen van de mededelingen.

Het is verplicht minimaal 2 nummers op de auto te plakken. Één aan de linkerkant op de body en één op het dak of op de voorruit van de body. Het is niet toegestaan de stickers aan te passen, met als gevolg dat ze onleesbaar zijn.

Baaninzet:

De deelnemers zijn verplicht om in de heat nadat ze hebben gereden baan in te zetten.

- De rijders zitten voor de start van de eerstvolgende heat op hun plaats. Indien de rijder niet op tijd aanwezig is, wordt het gestraft door aftrek van de snelste kwalificatie.

- De rijders zitten verplicht op de plek die correspondeert met het startnummer van hun auto. Tenzij de wedstrijdleiding anders bepaald.

- De rijders, die naar de mening van de wedstrijdleiding onvoldoende aandacht geeft aan het baan inzetten, krijgen daarvoor eerst een waarschuwing. Bij de tweede keer wordt de rijder gestraft met een ronde aftrek van de snelste kwalificatie of finale. **Afhankelijk van de huidige serie**

Uitstel:

Het is voor een rijder alleen mogelijk uitstel aan te vragen voor een finale. Het uitstel kan alleen bij technische problemen worden aangevraagd (Dus niet voor een lege accu). Dit uitstel kan tot 30 seconden voor de start aangevraagd worden en gaat in op het originele startmoment van het tijdschema. Het uitstel is altijd 5 minuten en kan maar 1 keer per finale aangevraagd worden. De rijder die uitstel heeft aangevraagd start vanaf de **laatste** startpositie.

Heats:

2 kwalificaties, 3 finales

Alle kwalificaties duren 5 minuten.

Alle finales duren 5 minuten.

Tussen de heats zit 45 minuten minimaal per serie kwalificaties/finales.

Indeling van kwalificatie 1 vindt plaats op basis van de stand in het kampioenschap, de tweede kwalificatie wordt ingedeeld naar het resultaat binnen de heat van kwalificatie 1.

De finale heats worden ingedeeld op resultaat van de snelste kwalificatie-run van de rijder.

Technische controle:

Algemeen

Auto's dienen te voldoen aan het technisch reglement van hun betreffende klasse. Bij overtreding van deze regel volgt voor de kwalificaties een waarschuwing voor de finale een schrapping, bij een tweede overtreding volgt **diskwalificatie met 100 niet schrapbare strafpunten voor het klassement**.

Bij het geval van een beperkte keuring (om welke reden dan ook) mogen deelnemers, in overleg met de wedstrijdleider, ten alle tijden een directe tegenstander vragen om de auto extra te laten keuren. En dit dient dan ook toegelaten te worden door de directe tegenstander.

Bij discussie geeft de wedstrijdleider het beslissende oordeel.

Auto's

Auto's worden voor en na de heat/finale ter controle aangeboden. De auto's worden gecontroleerd op de volgende onderdelen.

Voorafgaand aan de heat:

- Spanning van de LIPO: MAXIMAAL 8.40v, gemeten met de multimeter van de club. (Zie onderstaand alinea "Lipo's" voor meer informatie.)

(Indien voldoende bezetting) Na de heat:

- Bij iedere klasse wordt een specifieke keuring gedaan. Dit is per klasse gedefinieerd in de regels onder het kopje "Technisch reglement".

Lipo's

- Voor de start van elke heat en/of finale worden de lipo-accu's gecontroleerd op voltage en temperatuur. Gemeten met een multimeter mag er geen hogere spanning worden gemeten dan 8,40 Volt (er is geen discussie over meetonnauwkeurigheid mogelijk, men mag altijd ver voor de race de MACH voltmeter checken ter kalibratie van de eigen oplader, de voltmeter is het gehele jaar hetzelfde). Het additioneel verwarmen van een accu op welke manier dan ook is niet toegestaan. Bij geconstateerde overschrijding van één van deze twee regels volgt uitsluiting voor die betreffende heat of finale. De rijders dienen hun auto 5 minuten voor aanvang van de heat voor keuring aan te bieden bij de technische keuring. (Verlagen van de accuspanning door na een foutieve meting even in de lucht gas te geven is niet meer mogelijk)

Technisch reglement Toerwagen Stock

Afmetingen en specificaties voor de Toerwagen Stock:

- Schaalverhouding 1/10
- Maximale lengte: 400mm
- Maximale breedte: 190mm
- Wielbasis: 220 – 275 mm
- Aandrijving op 4 wielen
- Wielophanging: 4 wielen onafhankelijk
- Minimale hoogte: 115mm inclusief body, (rijklaar)
- Minimumgewicht 1320 gram

Motor en regelaar combinatie.

In 2018 is er een overgangsjaar geweest van de Muchmore Fleta ZX 13.5t naar de Much More Fleta ZX V2 13.5T fixed timing. Dit betekent dat het in 2018 mogelijk was om twee soorten combinaties te rijden in de stock. In 2019 is het echter alleen nog mogelijk om te rijden met:

Motorspecificatie

Much More Fleta ZX V2 13.5T fixed timing
Bestelnummer: MM-MR-V2ZX135FER



Regelaarspecificatie (ESC)

Much More Fleta with RPM Limiter.

Bestelnummer: #ME-FLEV2

Na het aanzetten van deze regelaar dient deze 2keer groen en 1keer rood te knipperen.

Als deze regelaar dat niet doet, mag je niet starten.

Gear Ratio:

Vaste gear-ratio 4.5. Lager is niet toegestaan.

Banden:

In 2019 zijn er twee opties toegestaan.

Optie 1:

Volante, 36 Shore.

Bestelnummer: VT-V5T-PG36R

Optie 2:

Rush, 36 Shore

Bestelnummer: RS-PGA36X

Voorafgaand aan de wedstrijd laat de rijder een set banden markeren door de wedstrijdleiding. Deze set moet worden gebruikt door de rijder gedurende de gehele wedstrijd. Bij schade aan één of meer wielen kan de rijder een nieuwe set laten markeren bij de wedstrijdleiding. Wanneer tijdens een heat gebruik wordt gemaakt van een afwijkend setje banden zal het resultaat van de betreffende heat worden geschrapt.

Bodies Toerwagen stock

Body:

Alle 4-deurs sedan narrow-scale (190mm) body's toegestaan volgens de EFRA-lijst.

Afmetingen spoiler:

max. 190mm breed

Spoiler steekt niet boven de body uit (gemeten met een waterpas)

Spoiler steekt niet meer dan 10mm uit aan de achterzijde (vanaf de bumper gemeten).

Spoiler bevat, geen "messcherpe" randen. Dit ivm de veiligheid van de baaninzet etc.

Technisch reglement F1 stock 21.5:

Afmetingen en specificaties voor de F1 21.5 stock:

- Schaalverhouding 1/10
- Maximale totale breedte 190mm
- Minimaal gewicht van 1050gram
- Aandrijving op 2 wielen, direct aangedreven op de achterwielen met een differentieel
- Starre achteras verplicht, achterwielen moeten op 0 graden camber en 0 graden toe-spoor staan
- Voor alleen onafhankelijke "king-pin" vering ophanging toegestaan conform ETS reglement (geen demping)

Motorspecificaties

Hobbywing XERUN 1/10 Motor 21.5T sensored brushless
Bestelnummers: 90040150-bleu of 90040151- gun

Hobbywing Xerun 3650 Justock Sensored BL 21.5T Motor
Bestelnummer: 30408003

Hobbywing XERUN Justock G2 Motor - 21.5T Fixed Timing
bestelnummer: 30408007

XRAY Hobbywing XRS Motor Justock G2 - 21.5T
bestelnummer: 309960
*(exact hetzelfde als de Hobbywing, enkel gebruikt voor de Xray cup.
dus heeft deze een ander bestelnummer, en een extra logo in gegraveerd)*

Fenix Hot Stocks - 21.5T
Bestelnummer: FM00215-HS-ita

Scorpion Brushless Motor – 21,5T
Bestelnummer: SC-RS-3420-215TFW

Regelaarspecificaties (ESC)

Alle 0-graden (blinky) regelaars zijn toegestaan
Enkel blinky software in een boosted regelaar is NIET toegestaan
Indien vals spelen diskwalificatie, voor het evenement en 100 niet schrapbare punten geteld voor het klassement

Banden F1 stock 21.5

De volgende banden in de F1 zijn toegestaan:

Ride XR

Bestelnummers:

- Voorbanden: 26030
- Achterbanden: 26031

Ride GR

Bestelnummers:

- Voorbanden: 26040
- Achterbanden: 26042

Volante

Bestelnummers:

- Voorbanden: VF1-FM (Dit zijn de Mediums)
- Achterbanden: VF1-HARSS (Dit zijn de Hyper softs)

De wang van de band mag niet aangepast worden, wel mag een harde uitwendige insert worden toegepast die in de velg en tegen de wang geschoven wordt ter ondersteuning.

Maximaal 1 set gemerkte banden per wedstrijd nieuw of gebruikt.

Smieren is toegestaan mits reukloos. Banden dienen droog te zijn wanneer de auto de baan op gaat.

Bodies F1 stock 21.5

Bodies:

Alle F1 bodies zijn toegestaan.

Bij voorkeur realistisch gespoten en gestickerd.

Vleugels:

Alle commercieel verkrijgbare vleugels zijn toegestaan

Mits deze veilig gehouden worden, geen "messcherpe" randen

Dit ivm de veiligheid van de baaninzet etc.

Technisch reglement Truck Klasse

Vanaf 2019 introduceert de MACH de Truck klasse. Er wordt gereden met de Euro Trucks met het TT01E chassis. Het reglement is simpel met relatief weinig opties. Gericht op een goed rijdende auto en kleine verschillen onderling, welke close racing mogelijk maakt. De Truck klasse is vooral gericht op funrijders.

Chassis:

Alleen de volgende chassis zijn toegestaan:

- Alleen TT01E
- Kit 58632 Hahn Racing Truck
- Kit 58642 Reinert Racing Truck
- Kit 58661 Buggyra Fat Fox

Gewicht:

Er is geen minimumgewicht voor deze klasse.

Rijhoogte:

Minimaal: 10mm

Vering:

Verplicht gebruik van de standaard veren uit de kit.

Bij controle worden de volgende afmetingen gebruikt:

Lengte = 25,5mm – 26,5mm

Buiten diameter = 16,0mm +/- 0,2mm

d = 1,4mm +/- 0,02mm

Z = 6 windingen

Motorspecificatie:

In de Truck Klasse wordt gebruik gemaakt van de volgende motor:

- 906256 Carson Dragster3 16T

Motoren worden getest op hun KV-waarde. De maximale KV-waarde voor de 16T is 2550KV. De motor wordt voorzien van verzegeling.

Mocht de motor boven de maximaal toegestane waarde vallen, dan is deze niet toegestaan te gebruiken. Je mag een andere motor aanbieden. Mocht je geen andere motor hebben dan is er de mogelijkheid om via de importeur een goede motor te kopen tegen sterk gereduceerd tarief.

Regelaarspecificatie (ESC):

De volgende regelaars zijn toegestaan:

- 906250 Carson Dragster3 regelaar
- 906246 Set van motor 16T + Regelaar
- 906248 Set van motor 16T + Regelaar F1 (Zonder Fan)

Gear-Ratio:

Vaste gear-ratio 6.0. Lager is niet toegestaan.

Banden/Velgen:

Alleen de volgende banden en velgen zijn toegestaan:

- Banden en velgen uit de kit
Bestelnummer:
 - o Banden: 51589
 - o Velgen: 54741 (zwart)
 - o Velgen: 51588 (zilver)
- LET OP! Geen inserts toegestaan!

Hop-ups:

De volgende Hop-Ups zijn toegestaan:

- 53620 RC TT01 Alum Propeller Shaft
- 54026 RC TT01 Alum Propeller Shaft set
- 53662 RC TT01 Turnbuckle Tie Rod
- 53665 RC TT01 Spur Gear Set 55/58T (Alleen 58T toegestaan)
- 53673 RC Toe-in Rear Upright 2,0 TT01/TGS
- 50746 RC CVA Super Mini Shock Set (2pcs)
- 54753 RC CVA Super Mini Shock Set (4pcs)
- Demper set uit de TT02-R mag ook gebruikt worden. (Dit zijn de grijs plastic olie dempers)

De volgende opties zijn vrijgesteld:

Servosaver, Schroeven, Moeren, kogelkopjes, kogellagers.

LET OP!

- Naast de stuurstangen mag ook de stuurhevel naar de servosaver als "turnbuckle" worden uitgerust.
- Het hitte schild voor over de motor mag weg gelaten worden.
- Er mogen geen gaten in de body gemaakt worden. Voor bv. koeling of gewicht reductie.
- Diff mag met vet of putty gevuld worden. Het diff moet altijd wel iets van diff actie behouden en dus met de hand kunnen worden gedraaid. Locken is niet toegestaan.
- Er mag een fan gebruikt worden op de regelaar (max 30mm) en/ of motor (max 40mm)

Bodies Truck Klasse:

Verplicht Tamiya Truck body uit de kit.

- Opgebouwd met alle delen. Uitgeknipt zoals in bouwbeschrijving aangegeven.
- Geen extra gaten toegestaan.
- Gespoten in minimaal 1 kleur en doorzichtige ramen of de meegeleverde raamstickers. Smoke ramen zijn toegestaan.
- Mooi bestickerde exemplaren zoals de originele uitvoering of naar eigen inzicht in eigen livery gespoten heeft de voorkeur.

Algemene regels Truck Klasse:

- Bandenwarmers zijn in deze klasse niet toegestaan.
- Het smeren van de banden is wel toegestaan.
- Bij de TT01 mag men het chassis aanpassen voor vierkante lipo's.
- Alles wat niet genoemd is in het reglement is niet toegestaan.
- De club behoudt zich in het recht om aanpassingen te maken aan het reglement, mocht dit nodig zijn.

Technisch reglement Toerwagen Modified:

Afmetingen en specificaties voor de Toerwagen Modified:

- Schaalverhouding 1/10
- Maximale lengte: 400mm
- Maximale breedte: 190mm
- Wielbasis: 220 – 275 mm
- Aandrijving op 4 wielen
- Wielophanging: 4 wielen onafhankelijk
- Minimale hoogte: 115mm inclusief body, (rijklaar)
- Minimumgewicht 1320 gram

Banden:

In 2019 zijn er twee opties toegestaan.

Optie 1:

Volante, 36 Shore.

Bestelnummer: VT-V5T-PG36R

Optie 2:

Rush, 36 Shore

Bestelnummer: RS-PGA36X

Bodies Toerwagen Modified

Body:

Alle 4-deurs sedan narrow-scale (190mm) body's toegestaan volgens de EFRA-lijst.

Afmetingen spoiler:

max. 190mm breed

Spoiler steekt niet boven de body uit (gemeten met een waterpas)

Spoiler steekt niet meer dan 10mm uit aan de achterzijde (vanaf de bumper gemeten).

Spoiler bevat, geen "messcherpe" randen. Dit ivm de veiligheid van de baaninzet etc.

Alles wat in het reglement van Modified niet beschreven wordt, wordt bij vragen beslist door:

1. Wedstrijdleider
2. Wedstrijdcommissie
3. Mede rijders
4. Of 2 van de 3 bovenstaande.