

# Reglement MACH Brandstof Open Event 2019

Het clubkampioenschap wordt in de maanden Maart t/m Oktober verreden. Dit jaar rijden we 2 wedstrijden met 1 trainingsdatum op tweede paasdag. Na elke wedstrijd wordt de dag uitslag gegeven en de winnaars gehuldigd. Er is geen schrap resultaat. De eindstand is gebaseerd op al je individuele finale resultaten.



Wedstrijdreglement.....	3
Voor de wedstrijd: .....	3
Baaninzet: .....	3
Technische controle:.....	4
Algemeen .....	4
Auto's .....	4
Kosten .....	4
Uitstel:.....	4
Heats: .....	4
Technisch reglement 1/10: .....	5
Motor en uitlaat specificaties brandstof circuit 1:10 200mm .....	5
Technisch reglement 1/8 .....	6
Motor en uitlaat specificaties brandstof circuit 1:8 Zie onderstaande tabel om te zien welke .....	6
Banden .....	6
Bodies.....	6

## Wedstrijdreglement

**Indien zich situaties voordoen, waar dit reglement niet in voorziet, beslist de wedstrijdleiding.**

De rijders kunnen deelnemen in de volgende klassen: - Brandstof Circuit 1:10 200mm (maximaal 10 rijders per heat) - Brandstof Circuit 1:8 (maximaal 10 rijders per heat) – **Electro Circuit 1:8 (maximaal 10 rijders per heat)**. Om deel te nemen aan de wedstrijden is voorinschrijving verplicht. Het voorinschrijven moet via de website MyRCM ([www.myrcm.ch](http://www.myrcm.ch)). Je wordt via de site van de MACH doorgelinkt naar het juiste evenement. ([www.machheemstede.nl](http://www.machheemstede.nl)) Inschrijven kan uiterlijk tot vrijdagavond 23:59uur voor de wedstrijd. De wedstrijd opmaak wordt opgesteld door de brandstofrijders en bekend gemaakt op de open trainingsdag.

### Voor de wedstrijd:

Voor de wedstrijd is er een briefing. De rijders zijn verplicht bij deze briefing aanwezig te zijn zodat de wedstrijdleiding er zeker van is, dat alle rijders kennisnemen van de mededelingen.

Het is verplicht twee nummers op de auto te plakken, één aan de rechterkant en één aan de voorzijde op de voorruit of de motorkap.

### Baaninzet:

De deelnemers zijn verplicht om in de heat nadat ze hebben gereden baan in te zetten. • De rijders zitten twee minuten voor de start op hun plaats. Indien de rijder niet op tijd aanwezig is, wordt het gestraft door aftrek van de snelste kwalificatie. • De rijders zitten verplicht op het nummer van hun auto, tenzij de wedstrijdleiding anders bepaalt. • De rijders, die naar de mening van de wedstrijdleiding onvoldoende aandacht geeft aan het baan inzetten krijgen daarvoor eerst een waarschuwing. Bij de tweede keer wordt de rijder gestraft met ronde aftrek van de snelste kwalificatie of finale.

## **Technische controle:**

### **Algemeen**

Auto's dienen te voldoen aan het technisch reglement van hun betreffende klasse. Bij overtreding van deze regel volgt voor de kwalificaties een waarschuwing, voor de finale een schrapping, bij een tweede overtreding volgt schrapping van het resultaat van de betreffende kwalificatie.

### **Auto's**

Auto's worden na de heat/finale ter controle aangeboden. De auto's kunnen gecontroleerd worden op elk punt wat in het technisch reglement vermeldt staat, veelal steekproefsgewijs.

### **Kosten**

Het inschrijfgeld bedraagt dit jaar per Open Brandstof Wedstrijd 7,50 euro, 5 euro onder de 18 jaar. Het inschrijfgeld moet voorafgaand aan elke wedstrijd worden voldaan aan de wedstrijdleiding.

### **Uitstel:**

Het is voor een rijder alleen mogelijk uitstel aan te vragen voor een finale. Het uitstel kan alleen bij technische problemen worden aangevraagd. Dit is ter beoordeling van de wedstrijdleiding. Uitstel kan tot 30 seconden voor de start aangevraagd worden en gaat in op het originele startmoment van het tijdschema. Het uitstel is altijd 5 minuten en kan maar 1 keer per finale aangevraagd worden. De rijder die uitstel heeft aangevraagd start vanaf de elfde startpositie.

### **Heats:**

Indeling van de kwalificatieheats vindt plaats op basis van de stand in het kampioenschap. De kwalificatie wordt beoordeeld op het meest gereden rondjes in 5 minuten.

## **Technisch reglement 1/10:**

Afmetingen en specificaties voor de brandstof circuit 1:10 200mm

- Schaalverhouding: 1:10
- Maximale lengte: 460mm
- Maximale breedte zonder body: 200mm
- Maximale breedte met body: 205mm
- Achterzijde body niet hoger dan 50mm uitgesneden gemeten op 10mm spacers onder chassis
- Vleugel steekt niet boven het dak uit of meer dan 10mm achter de body (met waterpas gemeten)
- Maximale vleugel zijplaat 50x35mm, vleugel-koorde maximaal 55mm
- Maximaal koelgat body 60mm incl. tankgat, zijramen mogen uitgesneden worden
- Wielbasis: 230-270mm
- Minimale hoogte: 120mm met een 10mm spacer onder chassis
- Aandrijving: 2wd en 4wd is toegestaan
- Wielophanging: 4 wielen onafhankelijk
- Mechanische rem: één (1) mechanische rem toegestaan.
- Versnellingsbak: Maximaal 2 versnellingen
- Geen Groep C of Lola body. Het moet een toerwagen body zijn conform Efra lijst
- Maximaal 16% nitro
- Maximale inhoud brandstoftank: 75cc
- Gebruik van een INS-box is verplicht
- minimumgewicht 1650 gram incl transponder

## **Motor en uitlaat specificaties brandstof circuit 1:10 200mm**

Alle 2.1cc motoren die toegestaan zijn in het EFRA-reglementen zijn toegestaan bij de MACH mits de Hipex .12 low noise (MA120028) met Hipex 33mm M+ bocht (CL120036) wordt gebruikt.

## Technisch reglement 1/8

- Schaalverhouding: 1:8
- Maximale lengte: 637mm
- Maximale breedte: 267
- Maximale hoogte zonder spoiler en zonder antenne: 170mm
- Maximale hoogte met spoiler en zonder antenne: 180mm
- Wielbasis: 270-330mm
- Hoogte en breedte worden gemeten met een spacer van 20 mm onder het chassis, waarbij het chassis op de spacer wordt gedrukt.
- Aandrijving: 2wd en 4wd is toegestaan
- Mechanische rem: één (1) mechanische rem toegestaan. Er zijn geen separate remmen op de voorwielen toegestaan.
- Versnellingsbak: Maximaal 2 versnellingen
- Maximaal 16% nitro
- Maximale inhoud brandstoftank: 125cc
- Gebruik van een INS-box is verplicht
- minimumgewicht 4wd: 2400 gram incl transponder

**Motor en uitlaat specificaties brandstof circuit 1:8** Zie onderstaande tabel om te zien welke Alle 3.5cc motoren die toegestaan zijn in het EFRA-reglementen zijn toegestaan bij de MACH mits de Hipex .21 low noise (MA210043) met Hipex 34mm M+ bocht (CL210065) wordt gebruikt.

### Banden

Het smeren van de banden is niet toegestaan. Wanneer een rijder met gesmeerde banden deelneemt aan een Open BC wordt deze per direct voor het gehele seizoen gediskwalificeerd.

### Bodies

De body dient een door EFRA gehomologeerd type te zijn en dient te voldoen aan de geldende EFRA-regels voor deze klasse.

## Technisch reglement EC1/8

- Schaalverhouding: 1:8
- Maximale lengte: 637mm
- Maximale breedte: 267mm (Zonder body)
- Maximale hoogte zonder spoiler en zonder antenne: 170mm
- Maximale hoogte met spoiler en zonder antenne: 180mm
- Wielbasis: 270-330mm
- Hoogte en breedte worden gemeten met een spacer van 20 mm onder het chassis, waarbij het chassis op de spacer wordt gedrukt. De hoogte wordt gemeten vanaf de onderkant van de spacer.
- Aandrijving: 2wd en 4wd is toegestaan
- Mechanische rem: één (1) mechanische rem toegestaan. Er zijn geen separate remmen op de voorwielen toegestaan.
- Minimumgewicht 2100gram (E&P ongeveerd) 2400gram (E&P geveerd)
- Star chassis 4WD Pan Car Klasse E8P: Starre wagen en deze dienen te voldoen aan de volgende specificaties: 1/8 Elektrische Pancar klasse – E8P voor 4WD zonder vering.
- De auto mag maximaal voorzien zijn van één versnelling.
- Op de as voor is een zogenaamde pendel as geoorloofd. Gebruik van rubberen ringen t.b.v. pendel werking restrictieve zijn toegestaan (Dus geen veren of dempers met enigerlei wat voor een soort vet of olie gevuld.)

## Motor en regelaar specificaties

E8P:

Motor:

Alle in handel verkrijgbare modellen tot een maximum van 2200KV met een maximum adviesprijs van 150 euro.

Motoras: 5mm

Behuizing: Minimaal 40mm

Regelaar:

Alle in handel verkrijgbare modellen zijn toegestaan tot een maximum adviesprijs van 300 euro.

Achteruit dient uitgeschakeld te zijn.

E8G:

Motor:

Alle in handel verkrijgbare modellen tot een maximum van 2600KV met een maximum adviesprijs van 150 euro.

Motoras: 5mm

Behuizing: Minimaal 40mm

Regelaar:

Alle in handel verkrijgbare modellen zijn toegestaan tot een maximum adviesprijs van 450 euro.  
Achteruit dient uitgeschakeld te zijn.

### **Accu**

De nominale accuspanning moet zijn 7,4V of 7,6(HV) of 14,8V of 15,2(HV) Hierdoor kan er gebruik gemaakt worden van 2S of 4S accu's.

Accu's mogen maximaal met 12 Ampère geladen worden en maximaal met 20 Ampère ontladen worden. Accu's zitten ALTIJD in een lipo zak mits zij geladen of ontladen worden.

### **Banden**

- Voor 32Shore
- Achter 35Shore
- Smeren is niet toegestaan

E8P:

Matrix MX8 E-stock die al op maat geslepen zijn 70/71mm achter en 64/65mm voor.

E8G:

Matrix zelf te beslissen op welk maat geslepen

### **Bodies**

De body dient een door EFRA gehomologeerd type te zijn en dient te voldoen aan de geldende EFRA-regels voor deze klasse.