

# Reglement MACH Open Zaterdagavond competitie

(REGELEMENT WORDT VAN KRACHT OP: 23-03-2018)

Het clubkampioenschap wordt in de maanden april t/m september verreden. Het kampioenschap bestaat uit 6 wedstrijden en 1 reserve datum. Na elke wedstrijd wordt de dag uitslag gegeven en de winnaars gehuldigd. Alle dag uitslagen tellen mee voor het eindklassement.



Wedstrijdreglement.....	3
Accu's laden: .....	4
Voor de wedstrijd:.....	4
Baaninzet: .....	4
Uitstel:.....	4
Heats: .....	4
Technische controle:.....	5
Algemeen .....	5
Auto's .....	5
Lipo's .....	5
Technisch reglement 4wd tourwagen stock 13.5t:.....	6
Afmetingen en specificaties voor de 4wd tourwagen: .....	6
Motor / regelaar combi. (power combi).....	6
Motor optie A.....	6
Regelaar optie A.....	6
Gear Ratio optie A.....	6
Motor optie B.....	7
Regelaar optie B.....	7
Gear ratio optie B.....	7
Banden: .....	8
Body's tourwagen stockklasse .....	8
Technisch reglement F1 stock 21.5:.....	9
Afmetingen en specificaties voor de F1 21.5 stock: .....	9
Motorspecificaties / Toegestane motoren .....	9
Regelaar F1 stock 21.5 .....	9
Banden F1 stock 21.5 .....	10
Bodies F1 stock 21.5.....	10
Technisch reglement Modified TC : .....	11
Afmetingen en specificaties voor de 4wd tourwagen: .....	11
Banden: .....	11
Body's tourwagen Modified.....	11

## Wedstrijdreglement

### **Indien zich situaties voordoen, waar dit reglement niet in voorziet, beslist de wedstrijdleiding.**

Rijders kunnen deelnemen in de volgende klassen:

- 4wd Toerwagen Stock 13.5 "hand-out motor en eigen motor"
- F1 Stock 21.5
- Modified ( zonder technische keuring/reglement, op accuvoltage na, en banden, aanvullende regels kunnen in overleg met deelnemers gemaakt worden)

Om deel te nemen aan wedstrijden is voorinschrijving verplicht. Het voorinschrijven moet via de website MyRCM ([www.myrcm.ch](http://www.myrcm.ch)). Je wordt via de site van de MACH doorgelinkt naar het juiste evenement. Let op: Te laat inschrijven betekent achteraan starten. Het inschrijfgeld bedraagt:

- 7,50 euro per wedstrijd (leden en niet-leden)

Indien niet-leden in de uren voor de wedstrijd willen rijden, dan wordt er 5,- euro dagrijgeld opgeteld bij de inschrijving.

Het circuit is op de wedstrijd dag (zaterdag) vanaf 16.00 tot 17.30 geopend specifiek voor de wedstrijdrijders, van 10.00 tot 16.00 is het circuit tevens geopend voor brandstofrijders. Indien nodig kan er in overleg worden besloten tot invoering van rijdtijden.

De aanvang van de wedstrijd is zaterdagavond om tussen 17:30 en 18:00 uur. Tijdens alle wedstrijden voor het clubkampioenschap worden 2 kwalificaties en 3 finales verreden (indien dit anders is, dan wordt door de wedstrijdcommissie een regel toegepast zodat er geen veranderingen/verschuivingen in de standen zullen plaatsvinden).

- Bij kwalificaties telt het best gereden resultaat ("rocketround")
- Bij de finales tellen de beste 2 resultaten voor de dagranking (bij een gelijkstaand wordt de snelste tijd geteld). Voor het eindklassement tellen alle 3 de finales

Tussen de kwalificaties en de finales wordt een pauze ingelast.

Puntentelling is conform het NOMAC/EFRA reglement, d.w.z. een eerste plaatst geeft 1 punt, een tweede plaatst 2 punten enz. De eerste rijder in de B-finale krijgt 11 punten, de tweede 12 enz. Bij gelijke stand volgen wij het EFRA reglement. Voor de 40+ zal een apart klassement bijgehouden worden.

Bij 15 tot 18 resulttaten 5schaps, 13 tot 15 resultaten 4 schraps, 11 tot 13 resultaten zijn 3 schraps, bij 9 tot 11 resultaten zijn er 2 schraps, bij 7 tot 9 resultaten is er 1 schrap, bij 6 of minder resultaten is er geen schrap.

De finale wordt gestart op een door de wedstrijdleiding bepaalde plaats, ZAC wedstrijd 1,2,4 en 5 rijden tegen de klok in(normale richting), wedstrijd 3 en 6 rijden met de klok mee (3 en 6 dus tegen de gebruikelijke rijrichting in).

## **Accu's laden:**

De maximale laadstroom is 12Ampere Maximale ontladstroom is 20Ampere. Er wordt altijd geladen met een lipozak, bij het ontbreken van een lipozak wordt eenmalig de kans gegeven een lipozak te lenen. Lukt dit niet betekent dit einde wedstrijd en dus diskwalificatie met 100 niet schrapbare strafpunten voor het klassement.

## **Voor de wedstrijd:**

Voor de wedstrijden is er een briefing. De rijders zijn verplicht bij deze briefing aanwezig te zijn, zodat de wedstrijdleiding er zeker van is, dat alle rijders kennis nemen van de mededelingen.

Het is verplicht drie nummers op de auto te plakken, één aan de linkerkant, één aan de rechterkant en één op het dak. Het is niet toegestaan de stickers aan te passen. Voor Formule autos is 2 startnummers voldoende.

## **Baaninzet:**

De deelnemers zijn verplicht om in de heat nadat ze hebben gereden baan in te zetten.

- De rijders zitten twee minuten voor de start op hun plaats. Indien de rijder niet op tijd aanwezig is, wordt het gestraft door aftrek van de snelste kwalificatie.

- De rijders zitten verplicht om hun auto van het juiste startnummer te voorzien, tenzij de wedstrijdleiding anders bepaald.

- De rijders, die naar de mening van de wedstrijdleiding onvoldoende aandacht geeft aan het baan inzetten krijgen daarvoor eerst een waarschuwing. Bij de tweede keer wordt de rijder gestraft met ronde aftrek van de snelste kwalificatie of finale.

## **Uitstel:**

Het is voor een rijder alleen mogelijk uitstel aan te vragen voor een finale. Het uitstel kan alleen bij technische problemen worden aangevraagd (Dus niet voor een lege accu). Dit uitstel kan tot 30 seconden voor de start aangevraagd worden en gaat in op het originele startmoment van het tijdschema. Het uitstel is altijd 5 minuten en kan maar 1 keer per finale aangevraagd worden. De rijder die uitstel heeft aangevraagd start vanaf de elfde startpositie.

## **Heats:**

2 kwalificaties, 3 finales

Alle kwalificaties duren 5 minuten.

Alle finales duren 7 minuten (modified 5 minuten).

Tussen de heats zit 45 minuten minimaal per serie kwalificaties/finales.

Indeling van kwalificatie 1 vindt plaats op basis van de stand in het kampioenschap, de tweede kwalificatie wordt ingedeeld naar het resultaat binnen de heat van kwalificatie 1.

De finale heats worden ingedeel op resultaat van de snelste kwalificatie-run van de rijder. (geen round by round, maar het snelste kwalificatie resultaat telt)

## Technische controle:

### Algemeen

Auto's dienen te voldoen aan het technisch reglement van hun betreffende klasse. Bij overtreding van deze regel volgt voor de kwalificaties een waarschuwing voor de finale een schrapping, bij een tweede overtreding volgt schrapping van het resultaat van de betreffende kwalificatie of finale.

Bij het geval van een beperkte keuring (om welke reden dan ook) mogen deelnemers in overleg met de wedstrijdleider ALTIJD een directie tegenstander vragen om de auto extra te laten keuren. En dit dient dan ook toegelaten te worden door de directe tegenstander.

Bij discussie geeft de wedstrijdleider het beslissende oordeel.

### Auto's

Auto's worden VOOR en NA de heat/finale ter controle aangeboden. De auto's worden gecontroleerd op de volgende onderdelen.

Voorafgaand aan de heat of finale:

-Spanning van de LIPO: MAXIMAAL 8.40v (zie onderstaande alinea)

### Lipo's

- LIPO'S WORDEN GELADEN IN EEN LIPOZAK!!!
- Maximale laadstroom is 12Ampere. Maximale ontladstroom is 20Ampere
- Spanning van de LIPO: MAXIMAAL 8.40v (gemeten met de multimeter van de club)
- Voor de start van elke heat en/of finale worden de lipo-accu's gecontroleerd op voltage en temperatuur. Gemeten met een multimeter mag er geen hogere spanning worden gemeten dan 8,40Volt (er is geen discussie over meetonnauwkeurigheid mogelijk, men mag altijd ver voor de race de MACH voltmeter checken ter kalibratie van de eigen oplader, de voltmeter is het gehele jaar hetzelfde). Het additioneel verwarmen van een accu op welke manier dan ook is niet toegestaan. Bij geconstateerde overschrijding van één van deze twee regels volgt uitsluiting voor die betreffende heat of finale. De rijders dienen hun 5 minuten voor aanvang gen de heat voor keuring aan te bieden onder de rijderstelling. (verlagen van de accuspanning door na een foutieve meting even in de lucht gas te geven is niet meer mogelijk)

Na de heat worden klasse specifieke keuringen gedaan, dit is per klasse gedefinieerd in de regels (indien voldoende bezetting).

## Technisch reglement 4wd tourwagen stock 13.5t:

### Afmetingen en specificaties voor de 4wd tourwagen:

- Schaalverhouding 1/10
- Maximale lengte: 400mm
- Maximale breedte: 190mm
- Wielbasis: 220 – 275 mm
- Aandrijving op 4 wielen
- Wielophanging: 4 wielen onafhankelijk
- Minimale hoogte: 115mm inclusief body, (rijklaar)
- Minimum gewicht 1320 gram

### Motor / regelaar combi. (power combi)

Beide optie A en optie B zijn toegestaan. Er mag geen combinatie van deze opties gebruikt worden, en enkel de beschreven onderdelen mogen gebruikt worden. Tevens wordt er per combi een gear ratio opgegeven.

### Motor optie A

Much More Fleta ZX V2 13.5T fixed timing  
Bestelnummer: MM-MR-V2ZX135FER



### Regelaar optie A

Much More Fleta with RPM Limiter.  
Bestelnummer: #ME-FLEV2

Na het aanzetten van deze regelaar dient deze 2keer groen en 1keer rood te knipperen.  
**Als deze regelaar dat niet doet, mag je niet starten.**

### Gear Ratio optie A

Vaste gear-ratio 4.5

## Motor optie B

Er wordt gereden met een Muchmore Fleta ZX 13.5t (met een maximaal KV van 3250 KV) verkrijgbaar als hand – out van de MACH

Tevens mag er een motor uit eigen bezit gebruikt worden, indien deze volledig voldoet aan de gegeven specificaties. Het is de keuzen aan de deelnemer zelf of hij met zijn eigen motor wilt rijden, of dat hij met een hand-out van start wilt gaan (dit dan wel tegen de extra kosten, die in een volgende alinea wordt beschreven

### - *Hand-out motoren*

De hand-out zal uitgereikt worden na betaling van het inschrijfgeld voor de wedstrijd. De motor is geseald en mag niet opengemaakt worden of gemodificeerd. De motoren zullen random uitgedeeld worden per race en onderhouden door de MACH, er bestaat de mogelijkheid een persoonlijke hand-out motor van de MACH te kopen. De motor dient direct na de laatst gereden finale van de dag teruggegeven te worden aan de wedstrijdleiding.

LETOP!!! De hand-out motoren zijn zeer beperkt. Bij voorkeur een eigen motor gebruiken/organiseren.

### - *Eigen motoren*

Motoren in eigenbezit, moeten tevens een Muchmore Fleta ZX 13.5t (geen speciale uitvoering).

Deze motor mag MAXIMAAL 3250 KV zijn op een gegeven tester, bij noodzaak wordt er een leenmotor als richtlijn gebruikt.

Tevens moet de motor voor aanvang van deelnamen aan de wedstrijdleader aangeboden worden, om te worden getest en geseald. Indien dit niet het geval is dan gaat alinea 1.2 in, van dit hoofdstuk.

Het is geheel onbelangrijk hoe deze 3250 KV wordt bereikt.

Het inschrijfgeld (7,50euro) voor de stock klasse inclusief huurmotor (5,00euro) bedraagt 12,50 euro.

De motoren worden voor en na de race door de wedstrijdleiding ingenomen. Het is aan de deelnemer zelf om deze motor te demonteren.

Bij overtreding van één van deze regels volgt diskwalificatie en 100 niet schrapbare punten voor het klassement.

## Regelaar optie B

Alle 0-graden (blinky) regelaars zijn toegestaan

Enkel blinky software in een boosted regelaar is NIET toegestaan

Indien vals spelen diskwalificatie, voor het evenement en 100 niet schrapbare punten geteld voor het klassement

## Gear ratio optie B

Vaste gear-ratio 4.0

**Banden:**

Volante 36shore.

Bestelnummer: VT-V5T-PG36R

Voorafgaand aan de wedstrijd laat de rijder een set banden markeren door de wedstrijdleiding. Deze set moet worden gebruikt door de rijder gedurende de gehele wedstrijd. Bij schade aan één of meer wielen kan de rijder een nieuwe set laten markeren bij de wedstrijdleiding. Wanneer tijdens een heat gebruik wordt gemaakt van een afwijkend setje banden zal het resultaat van de betreffende heat worden geschrapt.

**Body's tourwagen stockklasse****Body:**

Alle 4-deurs sedan narrow-scale (190mm) body's toegestaan volgens de EFRA-lijst.

**Afmetingen spoiler:**

max. 190mm breed

Spoiler steekt niet boven de body uit (gemeten met een waterpas)

Spoiler steekt niet meer dan 10mm uit aan de achterzijde (vanaf de bumper gemeten).



## Technisch reglement F1 stock 21.5:

### Afmetingen en specificaties voor de F1 21.5 stock:

- Schaalverhouding 1/10
- Maximale totale breedte 190mm
- Minimaal gewicht van 1050gram
- Aandrijving op 2 wielen, direct aangedreven op de achterwielen met een differentieel
- Starre achteras verplicht, achterwielen moeten op 0 graden camber en 0 graden toe-spoort staan
- Voor alleen onafhankelijke "king-pin" vering ophanging toegestaan conform ETS reglement (geen demping)

### Motorspecificaties / Toegestane motoren

Hobbywing XERUN 1/10 Motor 21.5T sensored brushless  
Bestelnummers: 90040150-bleu of 90040151- gun

Hobbywing Xerun 3650 Justock Sensored BL 21.5T Motor  
Bestelnummer: 30408003

Hobbywing XERUN Justock G2 Motor - 21.5T Fixed Timing  
bestelnummer: 30408007

XRAY Hobbywing XRS Motor Justock G2 - 21.5T  
bestelnummer: 309960

*(exact hetzelfde als de Hobbywing, enkel gebruikt voor de Xray cup.  
dus heeft deze een ander bestelnummer, en een extra logo in gegraveerd)*

Fenix Hot Stocks - 21.5T  
Bestelnummer: FM00215-HS-ita

### Regelaar F1 stock 21.5

Alle 0-graden (blinky) regelaars zijn toegestaan

Enkel blinky software in een boosted regelaar is NIET toegestaan

Indien vals spelen diskwalificatie, voor het evenement en 100 niet schrapbare punten geteld voor het klassement

## **Banden F1 stock 21.5**

Alleen RIDE voorgelijmde banden en wielen zijn toegestaan (oud en nieuw type zijn toegestaan):

Banden:

### **Ride XR**

Bestelnummers: 26031 Rear, 26030 Front

### **Ride GR**

Bestelnummers: 26042 Rear, 26040 Front

**Ride R1** banden worden niet meer toegelaten

De wang van de band mag niet aangepast worden, wel mag een harde uitwendige insert worden toegepast die in de velg en tegen de wang geschoven wordt ter ondersteuning.

Maximaal 1 set gemerkte banden per wedstrijd nieuw of gebruikt.

Smeren is toegestaan mits reukloos. Banden dienen droog te zijn wanneer de auto de baan op gaat.

## **Bodies F1 stock 21.5**

### **Bodies:**

Alle F1 bodies zijn toegestaan.

Bij voorkeur realistisch gespoten en gestickerd.

### **Vleugels:**

Alle commercieel verkrijgbare vleugels zijn toegestaan

Mits deze veilig gehouden worden, geen "messcherpe" randen

Dit ivm de baaninzet etc.

## **Technisch reglement Modified TC :**

### **Afmetingen en specificaties voor de 4wd tourwagen:**

- Schaalverhouding 1/10
- Maximale lengte: 400mm
- Maximale breedte: 190mm
- Wielbasis: 220 – 275 mm
- Aandrijving op 4 wielen
- Wielophanging: 4 wielen onafhankelijk
- Minimale hoogte: 115mm inclusief body, (rijklaar)
- Minimum gewicht 1320 gram

### **Banden:**

Volante 36shore.

Bestelnummer: VT-V5T-PG36R

### **Body's tourwagen Modified**

#### **Body:**

Alle 4-deurs sedan narrow-scale (190mm) body's toegestaan volgens de EFRA-lijst.

#### **Afmetingen spoiler:**

max. 190mm breed

Spoiler steekt niet boven de body uit (gemeten met een waterpas)

Spoiler steekt niet meer dan 10mm uit aan de achterzijde (vanaf de bumper gemeten).

Alles wat in het reglement van Modified niet beschreven wordt, wordt bij vragen beslist door:

- Wedstrijdleider
- wedstrijdcommissie
- Mede rijders
- Of 2 van de 3 bovenstaande.