



Reglement MACH Open Club Brandstof 2018

Het clubkampioenschap wordt in de maanden maart t/m september verreden. Dit jaar rijden we 6 wedstrijden met 1 extra reserve datum. Na elke wedstrijd wordt de daguitslag gegeven en de winnaars gehuldigd. Wanneer er 5 of 6 wedstrijden gereden worden is er 1 schrap resultaat, bij 4 of minder wedstrijden is er geen schrap resultaat. De eindstand is gebaseerd op al je individuele finale resultaten, de schrap is gebaseerd op je slechtste dagresultaat, bestaande uit 2 finales.





Wedstrijdreglement	3
Voor de wedstrijd:.....	3
Baaninzet:.....	3
Technische controle:	4
Algemeen	4
Auto's	4
Kosten	4
Uitstel:	4
Heats:	4
Technisch reglement 1/10:.....	5
Motor en uitlaat specificaties brandstof circuit 1:10 200mm	5
Uitlaat combinaties	5
Technisch reglement 1/8	6
Motor en uitlaat specificaties brandstof circuit 1:8 Zie onderstaande tabel om te zien welke	6
Banden	6
Bodies	6
Technische reglement 1/8 GT.....	6
Motor en uitlaat specificaties brandstof circuit 1/8 GT	7
Banden	7
Body	7



Wedstrijdreglement

Indien zich situaties voordoen, waar dit reglement niet in voorziet, beslist de wedstrijdleiding.

De rijders kunnen deelnemen in de volgende klassen: - Brandstof Circuit 1:10 200mm (maximaal 8 rijders per heat) - Brandstof Circuit 1:8 (maximaal 8 rijders per heat, afhankelijk van aantal inschrijvers) - 1/8 GT

Om deel te nemen aan de wedstrijden is voorinschrijving verplicht. Het voorinschrijven moet via de website MyRCM (www.myrcm.ch) . Je wordt via de site van de MACH doorgelinkt naar het juiste evenement. (www.machheemstede.nl) Inschrijven kan uiterlijk tot vrijdagavond 20:00 uur voor de wedstrijd. Let op: na 20.00 uur is het niet meer mogelijk om in te schrijven. Incomplete inschrijvingen worden niet ingedeeld voor de wedstrijd.

Tijdens alle wedstrijden voor het clubkampioenschap worden 2 kwalificaties (5min) verreden. Tussen de kwalificaties en de finales wordt een pauze ingelast. Vervolgens worden de finales verreden volgens het ABC systeem zonder opklimmers. Hierbij wordt iedere finale twee keer verreden en duurt iedere finale 20 minuten. Het totaal van de beide finales bepaalt het dagresultaat op basis van de volgende regels achtereenvolgend bij gelijkblijvend resultaat: -Minste aantal punten (b.v.: twee eerste plaatsen resulteert in 2 punten); -Beste resultaat (p1 en p3 is beter dan p2 en p2); -tijd snelste resultaat.

De puntentelling voor het kampioenschap is conform het NOMAC/EFRA reglement, d.w.z. een eerste plaats geeft 150 punten, een tweede plaats 140 punten enz. Bij gelijke stand volgen wij eveneens het NOMAC/EFRA reglement.

De finale wordt gestart op een door de wedstrijdleiding bepaalde plaats.

Voor de wedstrijd:

Voor de wedstrijd is er een briefing. De rijders zijn verplicht bij deze briefing aanwezig te zijn zodat de wedstrijdleiding er zeker van is, dat alle rijders kennis nemen van de mededelingen.

Het is verplicht twee nummers op de auto te plakken, één aan de rechterkant en één aan de voorzijde op de voorruit of de motorkap.

Baaninzet:

De deelnemers zijn verplicht om in de heat nadat ze hebben gereden baan in te zetten. • De rijders zitten twee minuten voor de start op hun plaats. Indien de rijder niet op tijd aanwezig is, wordt het gestraft door aftrek van de snelste kwalificatie. • De rijders zitten verplicht op het nummer van hun auto, tenzij de wedstrijdleiding anders bepaalt. • De rijder, die naar de mening van de wedstrijdleiding onvoldoende aandacht geeft aan het baan inzetten, krijgt daarvoor een waarschuwing. Bij herhaling wordt de rijder gestraft met ronde aftrek van de snelste kwalificatie of finale.



Technische controle:

Algemeen

Auto's dienen te voldoen aan het technisch reglement van hun betreffende klasse. Bij overtreding van deze regel volgt voor de kwalificaties een waarschuwing, voor de finale een schrapping, bij een tweede overtreding volgt schrapping van het resultaat van de betreffende kwalificatie.

Auto's

Auto's worden na de heat/finale ter controle aangeboden. De auto's kunnen gecontroleerd worden op elk punt wat in het technisch reglement vermeldt staat, veelal steekproefsgewijs.

Kosten

Het inschrijfgeld bedraagt dit jaar per Open BC wedstrijd 7,50 euro, 5 euro onder de 18 jaar. Het inschrijfgeld moet voorafgaand aan elke wedstrijd worden voldaan aan de wedstrijdleiding.

Uitstel:

Het is voor een rijder alleen mogelijk uitstel aan te vragen voor een finale. Het uitstel kan alleen bij technische problemen worden aangevraagd. Dit is ter beoordeling van de wedstrijdleiding. Uitstel kan tot 30 seconden voor de start aangevraagd worden en gaat in op het originele startmoment van het tijdschema. Het uitstel is altijd 5 minuten en kan maar 1 keer per finale aangevraagd worden. De rijder die uitstel heeft aangevraagd start vanaf de elfde startpositie.

Heats:

Indeling van de kwalificatieheats vindt plaats op basis van de stand in het kampioenschap. De kwalificatie wordt beoordeeld op het meest gereden rondjes in 5 minuten.



Technisch reglement 1/10:

Afmetingen en specificaties voor de brandstof circuit 1:10 200mm

- Schaalverhouding: 1:10
- Maximale lengte: 460mm
- Maximale breedte zonder body: 200mm
- Maximale breedte met body: 205mm
- Achterzijde body niet hoger dan 50mm uitgesneden gemeten op 10mm spacers onder chassis
- Vleugel steekt niet boven het dak uit of meer dan 10mm achter de body (met waterpas gemeten)
- Maximale vleugel zijplaat 50x35mm, vleugel-koorde maximaal 55mm
- Maximaal koelgat body 60mm incl. tankgat, zijramen mogen uitgesneden worden
- Wielbasis: 230-270mm
- Minimale hoogte: 120mm met een 10mm spacer onder chassis
- Aandrijving: 2wd en 4wd is toegestaan
- Wielophanging: 4 wielen onafhankelijk
- Mechanische rem: één (1) mechanische rem toegestaan.
- Versnellingsbak: Maximaal 2 versnellingen
- Geen Groep C of Lola body. Het moet een toerwagen body zijn conform Efra lijst
- Maximaal 16% nitro
- Maximale inhoud brandstof tank: 75cc
- Gebruik van een INS-box is verplicht
- minimum gewicht 1650 gram incl transponder

Motor en uitlaat specificaties brandstof circuit 1:10 200mm

Zie onderstaande tabel om te zien welke motor/uitlaat combinaties zijn toegestaan voor de brandstof circuit 1:10 200mm klasse. Aanpassingen zijn niet toegestaan m.u.v. de gloeiplug. Combinaties van onderdelen van verschillende merken stock motoren zijn niet toegestaan.

Uitlaat combinaties

Uitlaat Combinaties	Motoren		
	Novarossi	Sonic	Xceed
	N12T1/sturm	PS.12	PSS.12
Hipex .12 Low noise (MA120028) met Hipex 33mm M+ bocht (CL120036)			

Groen is toegestaan, rood is NIET toegestaan



Technisch reglement 1/8

- Schaalverhouding: 1:8
- Maximale lengte: 637mm
- Maximale breedte: 267
- Maximale hoogte zonder spoiler en zonder antenne: 170mm
- Maximale hoogte met spoiler en zonder antenne: 180mm
- Wielbasis: 270-330mm
- Hoogte en breedte worden gemeten met een spacer van 20 mm onder het chassis, waarbij het chassis op de spacer wordt gedrukt.
- Aandrijving: 2wd en 4wd is toegestaan
- Mechanische rem: één (1) mechanische rem toegestaan. Er zijn geen separate remmen op de voorwielen toegestaan.
- Versnellingsbak: Maximaal 2 versnellingen
- Maximaal 16% nitro
- Maximale inhoud brandstof tank: 125cc
- Gebruik van een INS-box is verplicht
- minimum gewicht 4wd: 2400 gram incl transponder

Motor en uitlaat specificaties brandstof circuit 1:8 Zie onderstaande tabel om te zien welke motor/uitlaat combinaties toegestaan zijn voor de brandstof circuit 1:8 klasse. Aanpassingen zijn niet toegestaan m.u.v. de gloeiplug. Combinaties van onderdelen van verschillende merken stock motoren zijn niet toegestaan.

Uitlaat Combinaties	Motoren			
	Novarossi	Novarossi	Sonic/Xceed	Novarossi
	N21-3T	Brave	PS.21	Ison
Novarossi 3501 (51611) met medium niet conische bocht (41619)				
Hipex .21 Low noise (MA210043) met Hipex 34mm M+ bocht (CL210065)				

Groen is toegestaan, rood is NIET toegestaan

Banden

Het smeren van de banden is niet toegestaan. Wanneer een rijder met gesmeerde banden deelneemt aan een BOC wordt deze per direct voor het gehele seizoen gediskwalificeerd.

Bodies

De body dient een door EFRA gehomologeerd type te zijn en dient te voldoen aan de geldende EFRA regels voor deze klasse



Technisch reglement 1/8 GT

Breedte :	310mm maximaal
Wielbasis :	320 t/m 370mm
Rijhoogte :	minimaal 12mm
Aandrijflijn :	4WD met cardan as, centerdiff niet toegestaan
Mechanische rem :	Maximaal 2 remschijven toegestaan.
Versnellingsbak:	Maximaal 2 versnellingen
Brandstof :	Nitro maximaal 16%
Luchtfilter :	INS box 103008/103009

Motor en uitlaat specificaties brandstof circuit 1/8 GT

Zie onderstaande tabel om te zien welke motor/uitlaat combinaties toegestaan zijn voor de brandstof circuit 1:8 GT klasse. Aanpassingen zijn niet toegestaan m.u.v. de gloeiplug. Combinaties van onderdelen van verschillende merken stock motoren zijn niet toegestaan.

Uitlaat	Motoren
Uitlaatbocht vrij	XRD 5poorts
	3.5CC
Hipex MA210043 4 poort Low noise	

Groen is toegestaan, rood is NIET toegestaan

Banden

De onderstaande banden zijn toegestaan.

Verschillenden soorten/compound banden mogen niet gemixt worden op de auto.

Dragon RC

1/8 GT tyre medium mounted white rim (2)

Part number: 215016

GRP

1:8 GT - T01 REVO - S3 Soft - Mounted on New Spoked White Wheel

Partnumber: GTH01-S3

1:8 GT - T01 REVO – S4 Soft - Mounted on New Spoked White Wheel

Partnumber: GTH01-S4

1:8 GT - T01 REVO – S5 Soft - Mounted on New Spoked White Wheel

Partnumber: GTH01-S5

Een andere kleur velg is toegestaan, indien je kan bewijzen dat je met de S3, S4 of S5 compound rijdt.

Body

De Body moet GT-getrouw zijn.

Lola-style bodies zijn niet toegestaan