



Club

1. Wedstrijden

- 1.1. De eerste elektro club wedstrijd op de buitenbaan was de open club Paasrace op 5 april j.l. hierbij waren ook rijders aanwezig welke aan de komende EURO Touring Serie (ETS) op 21-24 mei (Pinkster weekend) gaan deelnemen.



Deze wedstrijd is ondanks het wat onstabiele weer volledig gereden. Voor de uitslagen zie de website.

- 1.2. De eerste BC (Brandstof Club) wedstrijd ging in het weekend van 10 -11 april van start.



Ondanks het koude weer zijn de wedstrijden met helaas enige uitval van deelnemers in een gemoedelijke sfeer verlopen. Voor de uitslagen en het verslag 1:8 race zie de website.

Verslag clubwedstrijd MACH 1:8

Na een lange en barre winter was het eindelijk het raceseizoen van de brandstofrijders begonnen. Op zaterdag de 10^e was het prima weer, een droge baan met een lekker zonnetje erbij. Ik waren zo'n twintig rijders in de 1 op 10 en 1 op 8-klasse aanwezig om te trainen. Er werd praktisch de gehele dag doorgereden. Je kon merken, dat menig rijder nog maar beperkt had kunnen rijden.

Op zondag deed het weer een flinke stap terug. Het was bewolkt en koud en helaas bleef dat de hele dag zo. De wedstrijdleiding was in handen van Hugo Keller. Hij had een nieuw wedstrijdschema ontwikkeld om zoveel mogelijk ruimte op de baan te creëren. De snelste acht rijders van de kwalificaties plaatsten zich rechtstreeks voor de twee finales. Vanuit de halve finale konden zich nog 4 rijders klasseren. Na de kwalificaties waren Marc Meijer, Arco de Jong, Dennis van Lammeren en Johnny Jakoby rechtstreeks gekwalificeerd voor de finale A en Johnny Klinkenberg, John Rusman, Jan Schelling en Arie Wouters voor de Finale B. Vanuit de halve finales kwamen daar Nick Anneveld, Stanley Bauer, Ron Buné en Dick Doorn bij.

De finales lieten twee mooie wedstrijden zien, waarbij ik zelf, in de finale B, helaas problemen met de motor had en na een mislukte tankstop, waarbij de tankdop open bleef staan en de rem vol met brandstof kwam, ook een stevig remprobleem had. Er bleef niets anders over, dan op gematigde snelheid de race uit te rijden. Een 7^e plaats was de opbrengst. De finale B werd, na een uitstekend gereden race, gewonnen door Johnny Klinkenberg. De finale A liet een mooie strijd zien tussen Dennis, Arco en Marc. Helaas ging de auto van Dennis stuk en had Arco de pech, dat op het rechte eind iemand (ja, ja ondergetekende) probeerde een stilliggende auto van de baan te halen, deze persoon aan te rijden. De wedstrijd werd stilgelegd en kon even later weer worden voortgezet. De auto van Arco was niet helmaal meer optimaal en Marc greep zijn kans en won de finale en had genoeg ronden gereden om ook de totale wedstrijd te winnen. Voor de uitslag werden de beide finales in elkaar geschoven. Dit leverde het volgende op:

1 Marc Meijer, 2 Johnny Klinkenberg en 3 Arco de Jong. Alle winnaars natuurlijk van harte gefeliciteerd met dit resultaat.

Ook langs deze weg wilde ik een ieder, die aan de wedstrijd heeft meegeholpen, wedstrijdleiding en kantine- en accommodatiebeheer, hartelijk bedanken. De wedstriiddag was prima georganiseerd.

Tot ziens op de baan.

John Rusman.

1.3. De tweede BC (Brandstof Club) wedstrijd in het weekend van 1 - 2 mei is na de zaterdag trainingen bij droogweer op zondag wegens de gestaag neer vallende regen niet van start gegaan. Deze tweede BC zal verschoven worden naar het reserve weekend.

1.4. Voor de volgende wedstrijden en reserve datums zie de kalender op de website.

2. Kantine vrijwilligers

2.1. Voor de kantinediensten in het weekend (brandstof) en op de woensdag- en vrijdagavond (elektro) is inmiddels een rooster door Hans Verbrugge en Niels de Zwijger opgesteld. Zij zullen de betrokkenen hiervan in kennisstellen.

3. Circuit onderhoud vrijwilligers

3.1. Om bezoekers en mogelijk nieuwe leden na hun bezoek aan het MACH circuit te Heemstede een goede indruk van een mooi en degelijk uitziende MACH faciliteit achter te laten, verzoekt de MACH hierbij aan de leden zich als vrijwilliger bij Hans Verbrugge te melden. Dit conform de onderstaande artikelen als in het huishoudelijk reglement van de MACH omschreven, zijnde:

Artikel

Beheer en toezicht:

lid Omschrijving

4. Het toezicht op de baan en het beheer van het clubgebouw geschied door een daartoe volgens een rooster aangewezen team van personen. Zij zijn verantwoordelijk voor de gang van zaken op en rond de baan en de kantine.
9. Er wordt van alle leden verwacht, dat zij een bijdrage leveren aan het onderhoud van de accommodatie.

Dit is ook ter kennis gegeven op het inschrijf formulier voor het lidmaatschap.

3.2 De navolgende acties worden door middel van poetsen, vegen en vuil deponeren in de daarvoor aanwezige containers uitgevoerd;

1. Het parkeer- en circuitterrein inclusief toegangsweg opschonen,
2. Het reinigen van de pitsruimte, werkblad en bordes,
3. Het reinigen van de paddocktafels en ruimte,
4. Het reinigen van de hogedrukspuit (auto) schoonmaak plaats,
5. Het reinigen van de tribune en het daar onder opschonen,
6. Het reinigen van buiten- stoelen en -tafels,
7. Het ledigen van vuilnisbakken in container,
8. Het herstellen van trappen en bordes rondom het clubgebouw,
9. Het reinigen van de buitenzijde van het clubgebouw,
10. Het reinigen van de overige opstallen,
11. enz ;

Elke dag zal afgesloten worden met gezellig samen koffiedrinken en overleggen, hoe de accommodatie voor de toekomst, ook na evenementen, met zijn allen beheersbaar schoon te houden zal zijn.

NB

1. Voor vele van voornoemde acties zal ook schilderwerk noodzakelijk zijn.
2. Gaarne bij aanmelden aangeven welke van de activiteiten je zou willen uitvoeren.
3. Indien er minder dan 20 leden of geïnteresseerden zich vrijwillig aanmelden zal het bestuur genoodzaakt zijn de leden hiervoor aan te spreken.

4. Herhaalde aandacht voor:

4.1. Een schone en nette accommodatie

Gedurende het seizoen maken vele club- en gastrijders gebruik van het circuit. Bij deze een oproep aan ieder, om er op te letten geen vuil of afval op de grond te gooien maar dit in de afvalbakken te deponeren.

Let met name op lege brandstofblikken of kapotte bodies, Als beschreven in het huishoudelijk reglement artikel 8 dienen deze mee naar huis genomen te worden. Let ook op elkaar, het is meestal geen opzet maar een beetje sociale controle kan in deze geen kwaad. En we willen toch allemaal een net en schoon plekje hebben.

4.2. Geluid

Als een auto naar het oordeel van de accommodatiebeheerder teveel lawaai maakt dan moet de rijder conform het huishoudelijk reglement artikel 18 onmiddellijk stoppen met rijden. Dit geldt op trainings- en wedstrijddagen, die onder auspiciën van de NOMAC of EFRA vallen.

5. Nieuwe leden:

5.1. De navolgende leden zich bij de MACH ingeschreven.

Naam	Roepnaam	Woonplaats	Lid. nr	Klasse
Ruiter, J.D. De	Joost	Drachten	522	ec
Berkhout, P	Peter	Eindhoven	523	1/8bc
Frieser, M	Max	Nieuwkoop	524	
Frieser, O	Olivier	Nieuwkoop	525	
Berk, v.d. P	Peter	Zeewolde	526	ec
Koningsveld. van P	Peter	Provaglio D'Iseo It	527	1/8bc
Haling, D	Daan	Attenhoven BE	529	1/8bc
Kuiper, J	Joost	Zaandijk	530	ec
V.d. Berg, S	Sjors	Nieuw Venne	531	1/8bc

6. Circuit gegevens:

Naar aanleiding van vragen van potentiële en nieuwe leden.

Het circuit heeft een lengte van 278 meter en is voorzien van detectie lussen voor het tijd meten van sector 1, sector 2 en totale ronde tijd. Sommige bochten lopen schuin en ligt op en af.

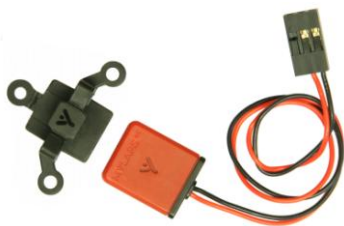


Het rechte stuk is ongeveer 70 meter lang en voorzien van een dubbele detectie lus voor maximale snelheid meting.

Op donderdag 29 april zijn de baan belijningen op nieuw aangebracht en op dinsdag 4 mei zijn door MACH vrijwilligers de curbstones opnieuw geschilderd, dit is te zien via de webcam.

Techniek

7 Transponder:



- 7.1. Je oude RC2 (AMBrC-DP) transponder kan je nog bij Hans Verbrugge in ruilen voor de nieuwe RC4 transponder tegen betaling van € 27,50 zolang de voorraad strekt. Dit bespaart jullie verpakking en verzendkosten naar AMB visa versa.

8. Zenders:

- 8.1. Na het intreden van spektrum techniek voor de zender en ontvanger zijn er inmiddels prijs gunstige uitvoeringen verkrijgbaar, zoals de XG-6i 2,4 Ghz Race-Spec van Graupner. Zie ook het artikel XG-6i 2,4 Ghz Race-Spec op pagina 26 t/m 27 en de advertentie op pagina 10 in het blad M-auto uitgave oktober/november 2009 nummer 34.



9. Reglement Auto's

Naar aanleiding van vragen van potentiële en nieuwe leden.

(deel reglement schaal 1:10 brandstof auto's)

9.1. Afmetingen:

- Breedte zonder body: 170-200 mm,
- Breedte met body: 175-205 mm,
- Lengte inclusief body en vleugel: 360-460 mm,
- Dakhoogte: 120 -175 mm gemeten met een 10mm spacer onder het chassis,
- Wielbasis: 230 -270 mm.



9.2. Gewicht:

Minimum gewicht: 1700 gram inclusief transponder.

9.3. Body.

- Toegelaten zijn 1:10 bodies, 2 of 4 deurs conform de recentste EFRA lijst,
- Van boven gezien mogen, het uitlaatpijpje uitgezonderd, geen delen van de auto buiten de body steken,
- Van opzij gezien mogen uitsluitend de bodypaaltjes, antenne en transponder buiten de body steken,
- De achterzijde mag niet hoger worden weggesneden dan 50mm boven de grond, gemeten met een 10mm spacer onder het chassis,
- De volgende uitsnijdingen in de body zijn toegestaan:
 1. In de voorruit is per 2010 één koelopening toegestaan met een maximale maat van 60mm, gemeten in iedere richting,
 2. Maximaal 50 mm rond voor tanken waarbij het midden van het gat zich recht boven het midden van de tankdop bevindt (*alleen nodig bij gebruik van tank pistool*),
 3. Maximaal 35mm rond gat in het dak voor gloeiplugstekker (*15 mm is in het algemeen groot genoeg*),
 4. Gaten van maximaal 10mm rond zijn toegestaan voor antenne, carburateur verstelling en transponderbevestiging.
 5. De voorste zijruiten en de achterrauit mogen worden verwijderd, Alle niet verwijderde ramen moeten transparant blijven.

Algemeen.

10. MACH

Model Auto Club Heemstede is opgericht in februari 1975

Circuit adres: Cruquiusweg 45 2102 LS Heemstede

Het dagelijks bestuur is als volgt;

Voorzitter:

Sander de Graaf voorzitter@machheemstede.nl

Penningmeester:

John Rusman penningmeester@machheemsted.nl

Secretaris:

Ben de Jong secretaris@machheemstede.nl

Accommodatie

023-5291012 / 0610401375

Hans Verbrugge

Hans@machheemstede.nl

Webmaster:

Arco de Jong Webmaster@machheemstede.nl

Wedstrijdleiding:

Brandstof:

Elektro:

Henk Jacobs

Niels de Zwijger

Mario Gerssen

We gaan er vanuit dat we met de leden in het 35^e jaar van het bestaan van de MACH er een geweldig en enerverend rest van het seizoen 2010 van zullen maken.

RC auto racing is fun!

Tot ziens bij de MACH

